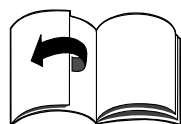
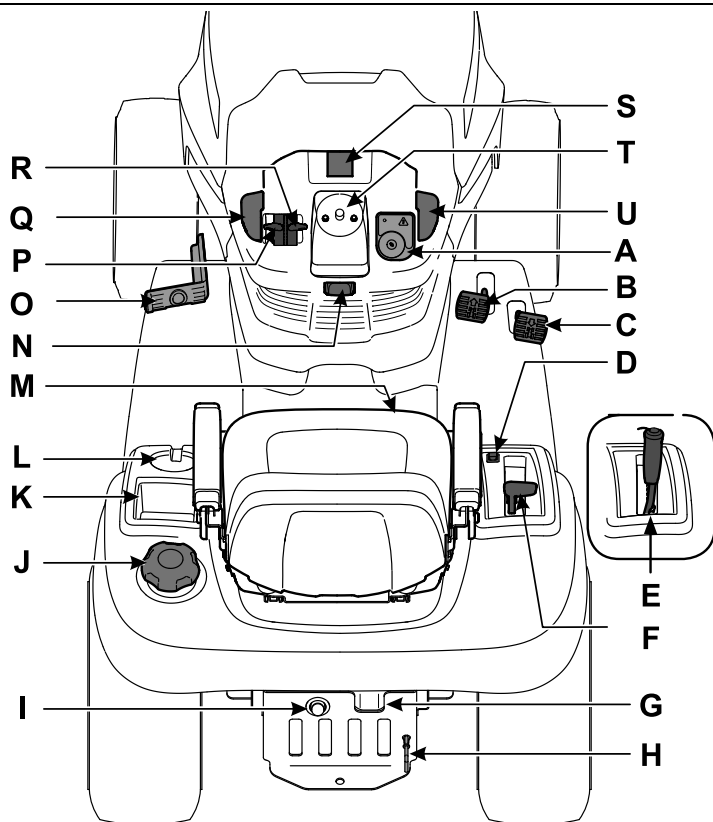


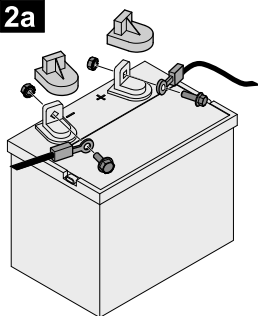
H15
FORM NO. 769-07500A



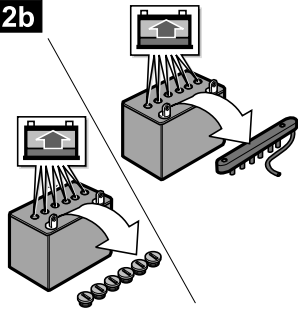
1



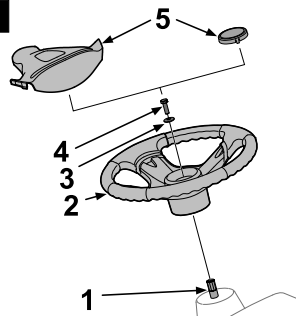
2a



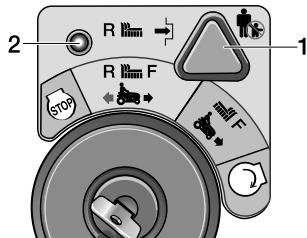
2b



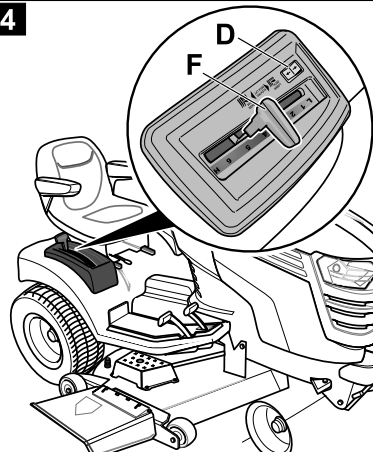
2c



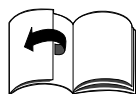
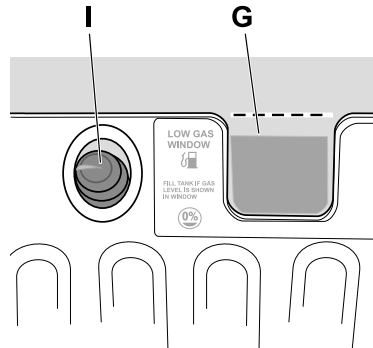
3



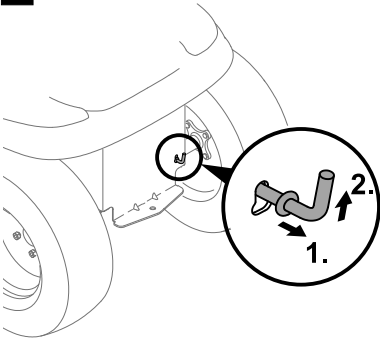
4



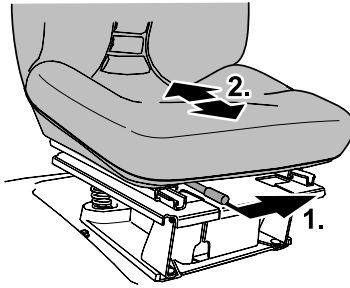
5



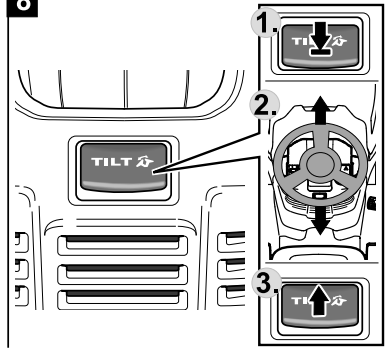
6



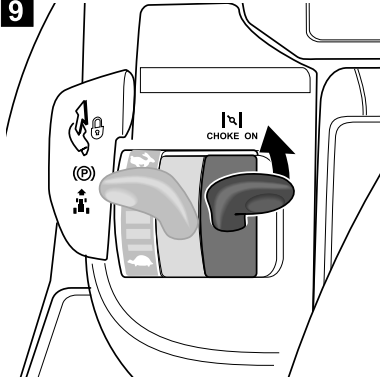
7



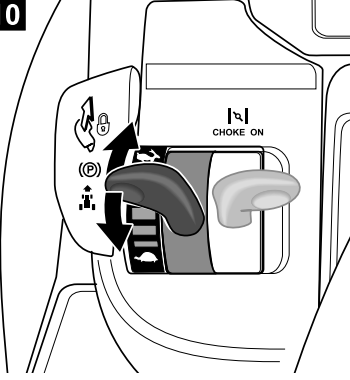
8



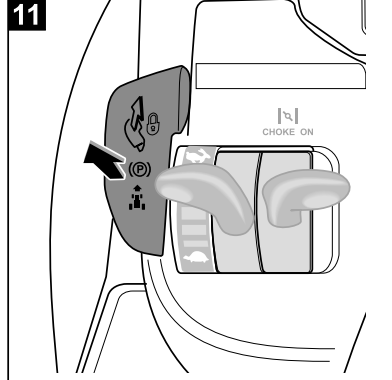
9



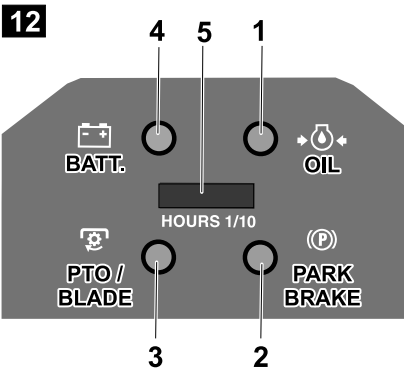
10



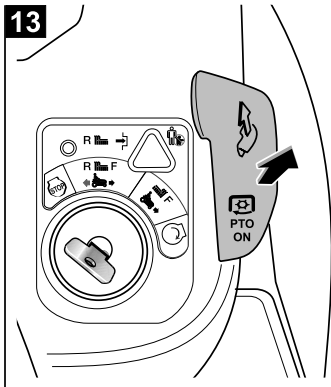
11



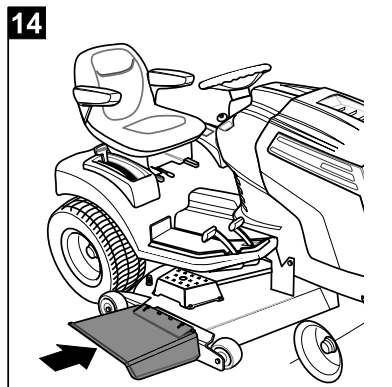
12



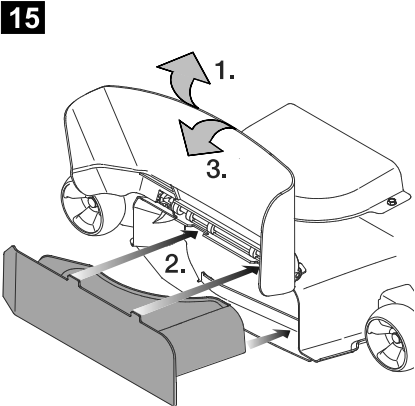
13



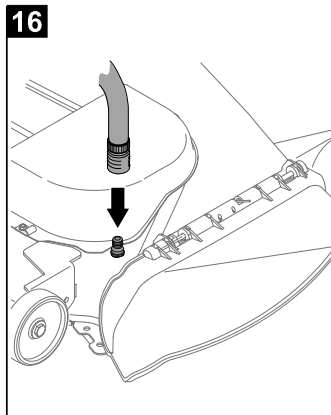
14



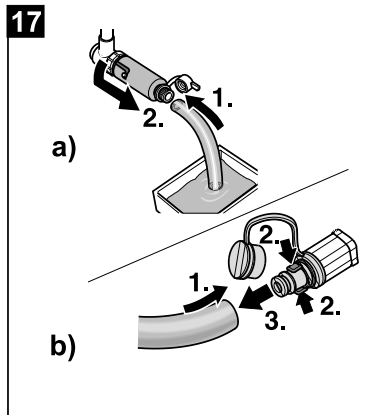
15



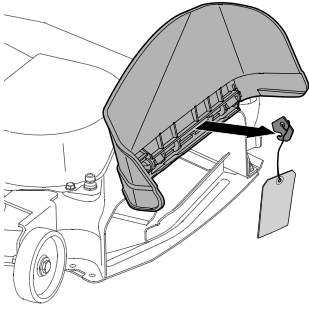
16



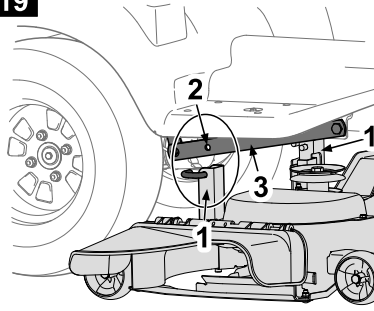
17



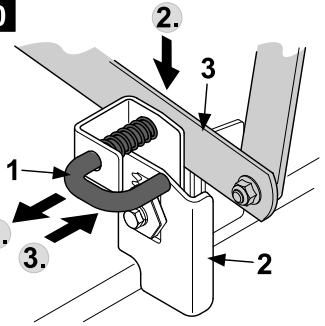
18



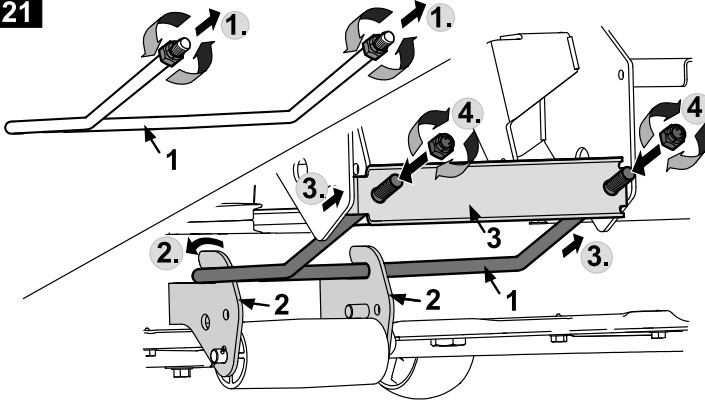
19



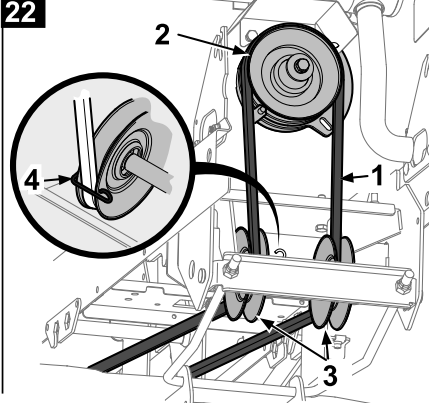
20



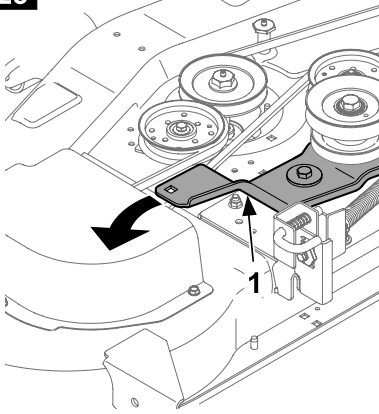
21



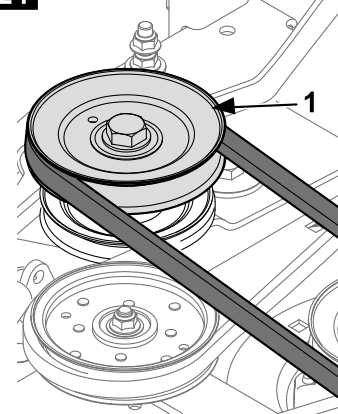
22



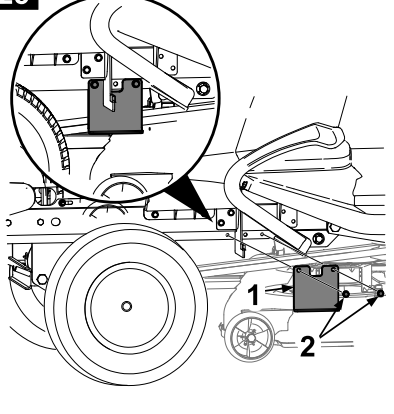
23



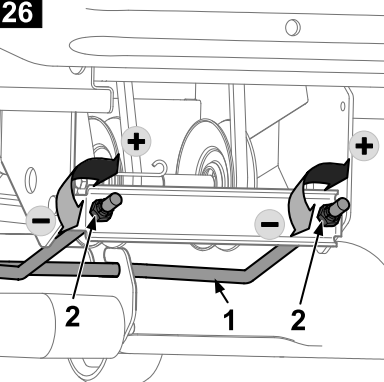
24



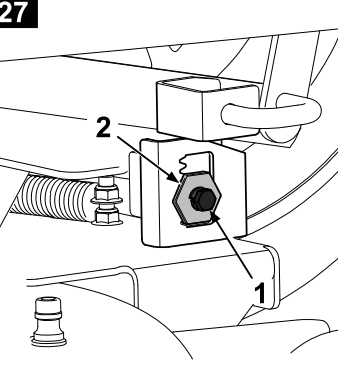
25



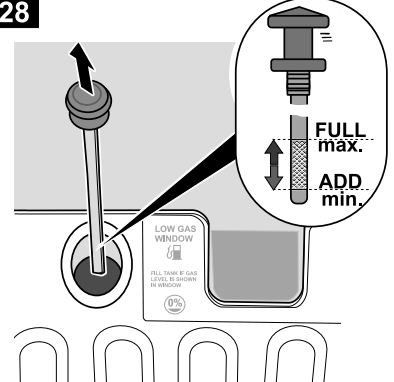
26



27



28





English (Original operating instructions)	→	
Français (Notice d'instructions d'origine)	→	
Deutsch (Originalbetriebsanleitung)	→	
Nederlands (Originele gebruiksaanwijzing)	→	
Italiano (Istruzioni per l'uso originali)	→	
Español (Instrucciones de funcionamiento originales)	→	
Svenska (Originalbruksanvisning)	→	
Dansk (Originale driftsvejledning)	→	

Inhoud

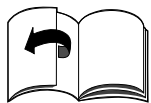
Voor uw veiligheid	42
Monteren	44
Bedienings- en indicatie- elementen	45
Bediening	47
Tips voor het verzorgen van het gazon	49
Transporteren	50
Onderhoud/reiniging	50
Montage/Demontage en Instellingen het snij- mechanisme	51
Stilzetten	53
Garantie	53
Informatie over de motor	53
Hulp bij storingen	53

Gegevens op het typeplaatje

De gegevens op het typeplaatje zijn belangrijk bij het bestellen van vervangingsonderdelen en voor de klantenservice. U vindt het typeplaatje onder de stoel van de chauffeur. Vul alle gegevens van het typeplaatje van uw machine in het onderstaande vakje in.

Deze en andere gegevens van de machine vindt u in de aparte CE-conformiteitsverklaring die deel uitmaakt van deze gebruiks-aanwijzing.

Afbeeldingen



Vouw de pagina's met Afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing open.

Details van afbeeldingen kunnen verschillen van de door u gekochte machine.

Voor uw veiligheid

De machine juist gebruiken

Deze machine is bestemd voor gebruik als:

- als tuintractor voor de gebruikelijke toepassing ten behoeve van het maaien van gazons of het onderhoud van perken met het juiste toebehoren dat uitdrukkelijk voor deze tuintractor is toegestaan,
- volgens de in deze gebruiksaanwijzing gegeven beschrijvingen en veiligheidsvoorschriften.

Elk ander gebruik is geen gebruik volgens de voorschriften.

Het gebruik anders dan volgens de voorschriften heeft het vervallen van de garantie en afwijzing van elke verantwoordelijkheid van de zijde van de fabrikant tot gevolg.

De gebruiker is aansprakelijk voor alle schade aan derden en aan hun eigendom.

Eigenmachtige veranderingen aan de machine sluiten aansprakelijkheid van de fabrikant voor daaruit voortkomende schade uit.

Deze machine mag niet worden gebruikt op de openbare weg en is niet bestemd voor het vervoer van personen.

Algemene veiligheidsvoorschriften

Lees voor het eerste gebruik van de machine deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en volg de aanwijzingen op.

Stel andere gebruikers op de hoogte van het juiste gebruik.

Gebruik het apparaat alleen in de door de fabrikant voorgeschreven en geleverde technische toestand. Bewaar de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en houd deze binnen handbereik bij elk gebruik.

Geef de gebruiksaanwijzing met de machine mee aan een nieuwe eigenaar.

Vervangingsonderdelen en toebehoren moeten voldoen aan de door de fabrikant vastgelegde eisen.

Gebruik daarom alleen originele vervangingsonderdelen en origineel toebehoren of de door de fabrikant toegelaten vervangingsonderdelen en toebehoren.

Laat reparaties uitsluitend door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren.

Voor de werkzaamheden met de machine

Personen die de machine gebruiken mogen niet onder invloed van verdovende middelen (zoals alcohol, drugs of medicijnen) staan.

Deze machine is niet bestemd om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met beperkt fysieke, sensorische of geestelijke vermogens, met gebrekkige ervaring en/of gebrekkige kennis, tenzij onder toezicht van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon of voorzien van aanwijzingen van deze persoon ten aanzien van het gebruik van de machine.

Er dient op te worden toegezien dat kinderen niet met deze machine spelen.

Personen jonger dan 16 jaar mogen deze machine niet bedienen.

Plaatselijke voorschriften kunnen de minimumleeftijd van de gebruiker voorschrijven.

Maak uzelf voor het begin van de werkzaamheden vertrouwd met alle voorzieningen en bedieningselementen en de functie daarvan.

Bewaar brandstof alleen in daarvoor goedgekeurde tanks en nooit in de buurt van warmtebronnen (zoals ovens of boilers).

Vervang een beschadigde uitlaat, brandstoftank of tankdeksel.

Koppel een aanhanger of opbouwapparaat voorzichtig vast.

Opbouwapparaten, aanhangers, ballastgewichten en gevulde grasvangers beïnvloeden de rijeigenschappen, in het bijzonder de stuurbaarheid, het remvermogen en de kans op kantelen.

Tijdens de werkzaamheden met de machine

Draag bij werkzaamheden met of op de machine geschikte werkkleding (zoals veiligheidsschoenen, lange broek, nauw sluitende kleding, veiligheidsbril en gehoorbescherming). Gebruik de machine alleen in technisch onberispelijke toestand. Verander nooit de fabrieksinstellingen van de motor.

Vul de tank van de machine nooit wanneer de motor loopt of heet is. Vul de tank van de machine alleen buitenshuis.

Voorkom open vuur en vonkvorming en rook niet.

Let voortdurend op of zich geen personen (vooral geen kinderen) of dieren bevinden in de omgeving waarin u werkt.

Controleer het terrein waar u de machine gebruikt en verwijder alle voorwerpen die meegenomen en weggeslingerd kunnen worden. Zo voorkomt u gevaren voor personen en beschadiging van de machine.

Maai niet op hellingen van meer dan 20%. Werkzaamheden op hellingen zijn gevaarlijk. De machine kan kantelen of wegglijden. Altijd voorzichtig beginnen met rijden en voorzichtig remmen op een helling.

Als u naar beneden rijdt, langzaam rijden en op de motor remmen.

Rijd nooit dwars op de helling maar altijd alleen omhoog en omlaag.

Werk met de machine alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.

De machine is niet toegelaten voor het vervoer van personen.

Neem geen persoon mee op de machine.

Altijd voor werkzaamheden aan de machine

Bescherm uzelf tegen verwondingen. Voor alle werkzaamheden aan deze machine:

- Zet de motor uit.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Vergrendel de vastzetrem.
- Wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand gekomen zijn. De motor moet afgekoeld zijn.

- Trek de bougiestekker los van de motor, zodat onbedoeld starten van de motor niet mogelijk is.

Na de werkzaamheden met de machine

Verlaat de machine pas nadat u de motor heeft uitgezet, de vastzetrem heeft bediend en de sleutel uit het contact heeft getrokken.

Veiligheidsvoorzieningen

Veiligheidsvoorzieningen dienen voor uw veiligheid en moeten altijd werkzaam zijn.

U mag geen veiligheidsvoorzieningen veranderen en hun werking niet opheffen.

Veiligheidsvoorzieningen zijn:

Uitwerpklep

Afb. 14

De uitwerpklep beschermt u tegen verwondingen door het maaimes en naar buiten geworpen voorwerpen. De machine mag alleen worden gebruikt met een gemonteerde uitwerpklep.

Veiligheidsblokkeersysteem

Het veiligheidsblokkeersysteem maakt starten van de motor alleen mogelijk, wanneer:

- de chauffeur zijn plaats op de stoel ingenomen heeft,
- het rempedaal is ingedrukt resp. de vastzetrem in de parkeerstand staat,
- het rijpedaal op „N” staat, dat wil zeggen niet bediend wordt,
- het maaimechanisme/toebehoren uitgeschakeld is, dat wil zeggen: PTO-schakelaar of PTO-hendel is stand „Uit/Off” (PTO = Power-Take-Off).

Het veiligheidsblokkeersysteem schakelt automatisch de motor uit zodra de bediener de stoel verlaat als hij niet eerst de vastzetrem heeft bediend.

Het veiligheidsblokkeersysteem schakelt automatisch maaimechanisme/toebehoren (PTO) uit zodra de bediener de stoel verlaat, onafhankelijk van het feit of eerst de vastzetrem is bediend.

Het veiligheidssysteem schakelt automatisch maaimechanisme/toebehoren (PTO) uit zodra het pedaal voor achteruitrijden wordt bediend (als de OCR-functie niet is geactiveerd). Voor het opnieuw inschakelen van het maaimechanisme/toebehoren de PTO-schakelaar eerst uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

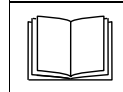
Pictogrammen op de machine

Op de machine bevinden zich diverse stickers met pictogrammen.

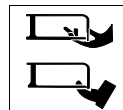
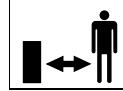
De pictogrammen hebben de volgende betekenis:



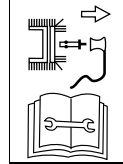
Let op! Lees voor de ingebruikneming de gebruiksaanwijzing!



Houd derden uit de buurt van het gevaarlijke gebied!



Verwondingsgevaar door ronddraaiende messen of onderdelen.

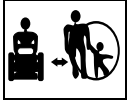


Trek voor werkzaamheden aan de maai-gereedschappen de bougiestekker los! Houd vingers en voeten uit de buurt van de maai-gereedschappen!

Schakel de machine uit en trek de bougie-trekker los voordat u de machine instelt, schoonmaakt of controleert.



Verwondingsgevaar door naar buiten geworpen gras of vaste voorwerpen.



Er mogen zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de werkomgeving bevinden.



Werkzaamheden op steile hellingen kunnen gevaarlijk zijn.



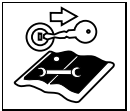
Let op! Explosiegevaar!



Accu's/
Verwondingsgevaar.



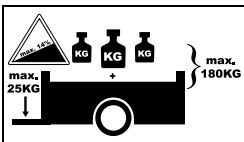
Waarschuwing voor heet oppervlak!



Trek voor alle werkzaamheden aan de machine de sleutel uit het contactslot en neem de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing in acht.



Bij het in- en uitstappen nooit op het maai-mechanisme gaan staan.



Bij gebruik als aanhanger de volgende maximumwaarden niet overschrijden:

Max. helling	14%
Max. steunlast aan aanhanger-koppeling	25 kg
Max. aanhanglast (aanhanger en lading)	180 kg

Houd deze symbolen op de machine altijd in een leesbare toestand.

Pictogrammen in deze gebruiksaanwijzing

In deze gebruiksaanwijzing worden de volgende pictogrammen gebruikt:



Gevaar

U wordt gewezen op gevaren die met de beschreven werkzaamheden samenhangen en waarbij gevaar voor personen bestaat.



Let op

U wordt gewezen op gevaren die met de beschreven werkzaamheden samenhangen en die materiële schade tot gevolg kunnen hebben.



Aanwijzing

Geeft belangrijke informatie en gebruikstips aan.

Plaatsaanduidingen

Plaatsaanduidingen voor de machine (bijvoorbeeld links, rechts) worden altijd gegeven vanuit de stoel van de chauffeur in de werkrichting van de machine.

Verwijderen van afval

Verpakkingsresten, oude apparaten, enz. moeten volgens de geldende voorschriften worden afgevoerd.

Monteren



Aanwijzing

Om de tractor met de hand te kunnen bewegen, moet de transmissie-ontgrendelingshendel in de juiste stand staan. Zie daarvoor het gedeelte „Bedienings- en weergaveelementen – transmissieontgrendeling“.

Accu in gebruik nemen



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging en verwonding door accu's

Draag een veiligheidsbril en werkhandschoenen. Voorkom contact van de huid met accu's.

Spoel onmiddellijk met water wanneer accu's in uw gezicht of ogen spat en raadpleeg vervolgens een arts.

Drink veel water wanneer u accu's hebt ingeslikt en raadpleeg onmiddellijk een arts.

Bewaar accu's buiten bereik van kinderen. Kantel de accu nooit, omdat accu's uit de accu kan lopen.

Geef overgebleven accu's af bij uw vakhandel of bij een afvalverwerkingsbedrijf.



Let op

Brandgevaar, explosiegevaar en corrosie door accu's

Reinig de onderdelen van de machine waarop accu's gespat is onmiddellijk. Accu's hebben een corrosiverende werking.

Rook niet en houd brandende en hete voorwerpen uit de buurt.

Laad accu's alleen in goed verlichte en geventileerde ruimten op.

Voorkom kortsluiting bij werkzaamheden aan de accu's.

Leg geen gereedschappen of metalen voorwerpen op de accu's.



Aanwijzing

De accu bevindt zich onder de motorkap.

Bij levering van „onderhoudsvrije” en „verzegelde” accu's (type 1)

(accu's zonder sluitdoppen)

De accu is gevuld met accu's en in de fabriek verzegeld.

Ook een zogenaamd „onderhoudsvrije” accu vereist onderhoud om een zekere levensduur mogelijk te maken.

■ Houd de accu schoon.

■ Voorkom kantelen van de accu.

Ook uit een „verzegelde” accu loopt elektrolytvloeistof wanneer de accu gekanteld wordt.

■ Laad de accu voor de eerste ingebruikneming 1 tot 2 uur op met een acculader (maximale laadstroom 12 volt, 6 ampère). Trek na het laden eerst de netstekker uit het oplaadapparaat en maak vervolgens de klemmen van de accu los (zie ook gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat).

Bij levering van een onge vulde accu (type 2)

(accu met sluitdoppen)

Afb. 2

- Neem de sluitdoppen van de accu-cellen.
- Vul elke cel langzaam met accu-zuur tot 1 cm onder de vulopening.
- Laat de accu 30 minuten staan zodat het lood het accu-zuur kan opnemen.
- Controleer het zuurpeil.
Voeg eventueel accu-zuur toe.
- Laad de accu voor de eerste ingebruikneming 2 tot 6 uur op met een acculader (maximale laadstroom 12 volt, 6 ampère). Trek na het laden eerst de netstekker uit het oplaadapparaat en maak vervolgens de klemmen van de accu los (zie ook gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat).
- Breng de sluitdoppen van de accucellen aan.
- Monteer de accu in de machine.
- Verwijder de blinde sluiting van de ontluchting van de accu.
Steek de ontluchtingsslang vast en geleid deze in de machine naar beneden. Zorg ervoor dat de slang ongehinderd verloopt! (Afb.2b)
- Klem eerst de rode kabel (+) en vervolgens de zwarte kabel (–) vast.
- De accu hoeft later alleen met gedestilleerd water te worden gevuld (controle elke 2 maanden).
- Houd de accu schoon.



Let op

Houd rekening met de montagevolgorde bij los- en vastmaken van de klemmen van de accu.

Montage:

- Maak eerst de rode kabel (+/pluspool) en vervolgens de zwarte kabel (–/minpool) vast.

Demontage:

- Sluit eerst de zwarte kabel (–/minpool) en vervolgens de rode kabel (+/pluspool) aan.

Stuurwiel monteren

Afb.2c

- Stuurwiel (2) op stuuras (1) steken.
- Leg de onderlegging (3) met de bolle kant naar boven neer en bevestig het stuurwiel met de schroef (4).
- Afdekkap (5, afhankelijk van model) inzetten.

Bedienings- en weergave-elementen



Let op.

Schade aan de machine

Hier worden eerst de functies van de bedienings- en indicatie-elementen beschreven.

Bedien nog geen van de beschreven functies.

Afb. 1



- A Contactslot met OCR-functie
 - B Pedaal vooruitrijden
 - C Pedaal achteruitrijden
 - D Schakelaar voor elektrisch omhoog zetten van het maaimechanisme *
 - E Instelhendel voor maaiahogte *
 - F Hendel voor hoogte- en diepteinstelling van maaimechanisme * (alleen in combinatie met elektrisch omhoogzetten van maaimechanisme)
 - G Indicatie tankinhoud
 - H Hendel voor transmissie-ontgrendeling
 - I Meetstok/vulopening voor transmissieolie
 - J Brandstoftank/vulopening
 - K Opbergvak
 - L Blikjeshouder
 - M Stoelverstelhendel
 - N Verstelhendel stuur *
 - O Rempedaal
 - P Gashendel/choke
 - Q Schakelaar voor vastzetrem/Tempomat
 - R Choke
 - S Combi-indicatie *
 - T Stuurwiel (niet afgebeeld)
 - U PTO-schakelaar
- (* afhankelijk van model)

Contactslot met OCR-functie (A)

Afb. 3



Dit contactslot is voorzien van een OCR-functie (door de gebruiker bestuurd achteruit maaien)

Starten:

draai de sleutel naar rechts  tot de motor loopt. Laat de sleutel vervolgens los. Sleutel staat op  F (normale stand) en staat voorwaarts maaien toe.

OCR-stand:

sleutel naar links van normale stand op stand voor achteruit maaien

 F  draaien en op de schakelaar (1) drukken.

De controlelamp (2) brandt en geeft aan dat er nu achteruit en vooruit met de machine kan worden gemaaid.

Stoppen:

Draai de sleutel naar links op .



Aanwijzing

Gebruik de OCR-functie alleen indien beslist noodzakelijk en werk anders in de normale stand.

De OCR-functie wordt automatisch uitgeschakeld zodra de sleutel in de nulstand wordt gedraaid of de motor wordt uitgeschakeld (stopstand of uitschakeling van de motor door het veiligheidsblokkeersysteem).

Pedaal vooruitrijden (B)

Afb. 1

Met het pedaal regelt u de rijsnelheid in voorwaartse richting.

Pedaal achteruitrijden (C)

Afb. 1

Met het pedaal regelt u de rijsnelheid in achterwaartse richting.



Opmerking over het pedaal vooruit-/achteruitrijden

Hoe verder het pedaal naar voren wordt geduwd, hoe sneller de machine rijdt.

Laat het pedaal los als u wilt stoppen of van rijrichting wilt veranderen.

Schakelaar voor elektrisch omhoog zetten van maai-mechanisme (D) (afhankelijk van model)

Afb. 4

Dient voor het omhoog en omlaag zetten van het maai-mechanisme (alleen in combinatie met de hendel voor hoogte- en diepte-instelling van het maai-mechanisme).

Maai-mechanisme omlaag = schakelaar naar voren duwen.

Maai-mechanisme omhoog = schakelaar naar achteren.

Aanwijzing

Het maai-mechanisme wordt slechts zo ver omlaag gebracht tot de eerste met de hendel voor hoogte- en diepte-instelling van het maai-mechanisme vooraf ingestelde hoogte bereikt is.

Instelhendel voor maai-hoogte (E) (afhankelijk van model)

Afb. 1

Dient voor het omhoog en omlaag zetten van het maai-mechanisme.

Grote maai-hoogte,
maai-mechanisme hoog = hendel op „HI/12”.

Kleine maai-hoogte,
maai-mechanisme laag = hendel op „LO/1”.

Hendel voor hoogte- en diepte-instelling van het maai-mechanisme (F) (afhankelijk van model)

Afb. 4

Dient voor de voorkeuze van de gewenste hoogte-instelling van het maai-mechanisme (alleen in combinatie met het elektrisch omhoog-zetten van het maai-mechanisme).

Grote maai-hoogte,
maai-mechanisme hoog = hendel op „HI/6”.

Kleine maai-hoogte,
maai-mechanisme laag = hendel op „LO/1”.

Aanwijzing

Voor het instellen moet het maai-mechanisme eerst met de schakelaar voor elektrisch omhoogzetten van het maai-mechanisme volledig omhoog worden gezet.

Indicatie tankinhoud (G)

Afb. 5

Zodra het brandstofpeil het bereik van het kijkvenster (1) heeft bereikt, moet er bijgevuld worden.

Hendel voor transmissie-ontgrendeling (H)

Afb. 6

Duwen van de machine terwijl de motor uitgeschakeld is.

- Hendel uittrekken en omhoog duwen. Hendel omlaag duwen en indrukken als u wilt rijden.

De hendel bevindt zich op de achterwand van de machine.

Meetstok/vulopening voor transmissieolie (I)

Afb. 5

Voor het controleren van het vulpeil resp. het toevoegen van transmissieolie.

Branststoftank/vulopening (J)

Afb. 1

Opbergvak (K)

Afb. 1

Dooshouder (L)

Afb. 1

Stoelverstelhendel (M)

Afb. 7

Trek aan de hendel en stel de stoel in.

Verstelhendel stuur (N) (afhankelijk van uitvoering)

Afb. 8

Dient voor de instelling van de stuurpositie.

- Druk de hendel in en houd deze vast.
- Verstel het stuur.
- Hendel loslaten. Op correct vastklikken van stuurwiel letten.



Rempedaal (O)

Afb. 1

Het rempedaal kan worden gebruikt voor snel afremmen, activeren en deactiveren van de vastzetrem en voor het uitschakelen van de tempomat.

Choke (P/R) (afhankelijk van uitvoering)

Afb. 9

Om een koude motor te starten, zet u de chokehendel naar voren op stand  (afbeelding 9) of zet u de gashendel op stand  (afbeelding 10).

Gashendel (P)

Afb. 10

Stel het motortoerental traploos in.

Snel motortoerental = .

Laag motortoerental = .

Schakelaar voor vastzetrem/Tempomat (Q)

Afb. 11

Deze schakelaar heeft een dubbele functie:

Bedien de vastzetrem  (Ⓚ):

Rempedaal helemaal indrukken en aan schakelaar trekken.

Rempedaal loslaten.

Vastzetrem losmaken:

Duw het rempedaal helemaal in. De schakelaar komt los.

Tempomat  inschakelen:

Tijdens het rijden de schakelaar indrukken.

De op dit tijdstip gekozen voorwaartse snelheid (echter niet de maximum-snelheid) wordt aangehouden.

U kunt uw voet van het rijpedaal nemen.

Bij het bedienen van het rijpedaal of het rempedaal wordt de Tempomat automatisch uitgeschakeld.

Aanwijzing

De Tempomat werkt alleen bij vooruit rijden.

Combinatie-indicatie (S) (afhankelijk van model)

Afb. 12

De combinatie-indicatie kan bestaan uit de volgende elementen, afhankelijk van de uitvoering:

Oliedruk (1):

Als de indicatielamp brandt terwijl de motor loopt, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen en het oliepeil te controleren. Laat de machine indien nodig nazien.

Rem (2):

De indicatielamp brandt als bij het starten van de motor het rempedaal niet is ingedrukt resp. de vastzetrem niet is vergrendeld.

Maaimechanisme/toebehoren (PTO) (3):

Indicatielamp brandt als bij het starten van de motor het maaimechanisme/toebehoren (PTO) niet uitgeschakeld is.

Oplaadindicatie accu (4):

Wanneer de controlelamp brandt terwijl de motor loopt, wordt de accu onvoldoende opgeladen. Laat de machine indien nodig nazien.

Bedrijfsurenteller (5):

Geeft het aantal bedrijfsuren in uren en $\frac{1}{10}$ uren in het display aan.

Optionele functies:

- Als de ontsteking wordt ingeschakeld, wordt kort de accu-spanning weergegeven. Vervolgens wordt het aantal bedrijfsuren weergegeven. Bedrijfsuren worden altijd geteld, behalve wanneer de contactsleutel op „Stop” staat of uit het contact is getrokken.
- Elke 50 bedrijfsuren (afhankelijk van de uitvoering) wordt 5 minuten lang in het display een indicatie voor het verversen van de olie („CHG/OIL”) weergegeven. Deze melding wordt de volgende 2 bedrijfsuren weergegeven. Zie het motorhandboek voor intervallen voor het verversen van de olie.

Stuurwiel (T)

Afb. 1

PTO-schakelaar (U)

Afb. 13

Met de PTO-schakelaar schakelt u het maaimechanisme of het toebehoren via een elektromechanische koppeling in en uit.


Inschakelen = trek aan de schakelaar.

Uitschakelen = druk op de schakelaar.

Aanwijzing

Bij automatische uitschakeling door het veiligheidsblokkeersysteem (bijvoorbeeld achteruitrijden met ingeschakeld maaimechanisme) moet de schakelaar eerst in de stand „uit” en vervolgens weer in de stand „aan” worden gezet om de blokkering van de koppeling op te heffen.

Licht (afhankelijk van model)

De koplampen branden zolang de motor loopt of de contactsleutel zich buiten de stoppositie  bevindt.

Bediening

Neem ook de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de motor in acht.

Gevaar

Verwondingsgevaar

Personen, kinderen of dieren mogen zich bij het maaïen nooit in de buurt van de machine bevinden.

Ze kunnen gewond raken door naar buiten geslingerde stenen en dergelijke. Kinderen mogen de machine nooit bedienen.

Wees bijzonder voorzichtig bij achteruit maaïen (machines met OCR-schakelaar). Er mogen zich geen personen in de buurt van de machine bevinden.

Maak de grasvanger nooit leeg wanneer het maaimechanisme loopt. Maak de grasbak nooit leeg als het maaimechanisme in beweging is. Bij het maaïen op steile hellingen kan de machine kantelen en u kunt gewond raken.

Rijd nooit dwars op een helling, maar altijd omhoog en omlaag.

Rijd alleen op aflopend terrein met een hellingspercentage van maximaal 20%. Keer niet op een helling.

Bij het maaïen van vochtig gras kan de machine door verminderde grip op de ondergrond slippen en u kunt vallen. Maai alleen wanneer het gras droog is.

Te hoge snelheid kan het gevaar voor ongevallen verhogen.

Houd voldoende afstand bij het maaïen langs randen, bijvoorbeeld in de buurt van steile hellingen, onder bomen of langs struiken en heggen. Weer bijzonder voorzichtig wanneer u achteruit rijdt.

Controleer het terrein waar u de machine gebruikt en verwijder alle voorwerpen die meegenomen en weggeslingerd kunnen worden.

Als het maaigereedschap een voorwerp (bijvoorbeeld een steen) raakt of als de machine ongewoon begint te trillen: Zet de motor uit.

Machine vóór verder gebruik door een gespecialiseerde werkplaats op schade laten onderzoeken.

Ga bij een sikkeldmaaier nooit voor de grasuitwerpopeningen staan.

Houd nooit uw handen of voeten onder draaiende delen.

Zet de motor uit en trek de sleutel uit het stopcontact en de stekker los van de bougie voordat u verstoppingen uit de uitwerpopening verwijdert.

Gebruik de machine niet bij slechte weersomstandigheden of bij kans op regen of onweer.

Gevaar voor verstikking door koolmonoxide

Laat de verbrandingsmotor alleen buitenshuis lopen.

Explosie- en brandgevaar

Brandstof- en benzinedampen zijn explosief en brandstof is zeer brandbaar.

Vul de tank met brandstof voordat u de motor start.

Houd de brandstoftank gesloten wanneer de motor loopt of nog heet is.

Vul alleen brandstof bij nadat de motor is uitgeschakeld of afgekoeld.

Voorkom open vuur en vonkvorming en rook niet. Vul de tank van de machine alleen buitenshuis.

Start de motor niet als er brandstof overgelopen is.

Verwijder het voertuig van de plaats waar brandstof is gelekt en wacht tot de brandstofdampen vervluchtigd zijn.

Ter voorkoming van brandgevaar dient u de volgende delen vrij van gras en naar buiten komende olie te houden: motor, uitlaat, accu en brandstoftank.



Gevaar

Verwondingsgevaar door defecte machine

Gebruik de machine alleen in onberispelijke toestand.

Controleer de machine altijd visueel voor gebruik. Controleer in het bijzonder veiligheidsvoorzieningen en het maaiemechanisme met houder, bedieningselementen en schroefverbindingen op beschadigingen en stevig vastzitten. Vervang beschadigde delen voor het gebruik.



Gebruikstijden

Neem de geldende voorschriften met betrekking tot gebruikstijden in acht (vraag eventueel na bij uw gemeente).

Voor elk gebruik

Controleer:

- alle veiligheidsvoorzieningen,
- het oliepeil van de motor (zie motorhandboek),
- de inhoud van de tank
- de bandendruk,
- ventilatiesleuven in het onderste deel van het dashboard,
- beplating aan de zijkant, opbouwapparaten, omgeving van het luchtfilter op vuil en maaresten.

Tanken en oliepeil controleren



Aanwijzing

De motor is in de fabriek reeds met olie gevuld. Controleer het oliepeil en voeg indien nodig olie toe.

- „Benzine, loodvrij” tanken, zie motorhandboek.

- Vul de brandstoftank maximaal tot 2 cm onder de rand van de vulopening.
- Sluit de brandstoftank stevig.
- Controleer het motoroliepeil. Het oliepeil moet tussen de markeringen „FULL/max.” en „ADD/min.” liggen. Zie ook het handboek van de motor.
- Controleer het oliepeil de transmissieolie (Afb. 28):
 - Machine op een recht oppervlak neerzetten.
 - Reinig de omgeving van de olie-vulopening.
 - Neem de peilstok uit de olie-vulopening.
 - Veeg de peilstok af.
 - Controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de markeringen „FULL/max.” en „ADD/min.” liggen.
 - Indien nodig olie in de vulopening gieten (alleen olie voor hydrostatische aandrijving van het merk „Shell Rotella TTF-SB” gebruiken – neem contact op met uw leverancier).
 - Duw de peilstok naar binnen en let op juiste plaatsing.

Bandendruk controleren



Aanwijzing

Om productieredenen kan de bandendruk hoger dan vereist zijn.

- Bandendruk controleren. Indien nodig corrigeren (zie gedeelte „Onderhoud”):
 - voren: 0,8 bar
 - achteren: 0,7 bar

Instellingen voor het rijden

- Zet de machine op een vaste, egale ondergrond en schakel de vastzetrem in.
- Voer de werkzaamheden uit terwijl de motor stilstaat.
- Trek de sleutel uit het contactslot. Bij alle werkzaamheden aan bewegende delen:
- Open de motorkap en maak de bougiestekker los van de bougie.

Stoel van de chauffeur instellen

Afb. 7

- Neem plaats op de stoel van de chauffeur.
- Zet de stoel in de gewenste stand. Op correct vastklikken letten!

Stuur instellen

Afb. 8

- Neem plaats op de stoel van de chauffeur.
- Stuurwiel in gewenste positie brengen. Op correct vastklikken letten!

Instelling van de maaierwielen (afhankelijk van model)

De maaierwielen moeten in de laagste maaierwerkstand altijd minstens 6–12 mm boven de grond staan. De maaierwielen zijn er niet voor geconstrueerd om de last van het maaierwerk te dragen. Indien nodig gelijkmatig verplaatsen.






Motor starten

- Neem plaats op de chauffeurstoel.
- Maaiemechanisme/toebehoren uitschakelen: PTO uitschakelen en maaiemechanisme omhoog zetten.
- Druk het rempedaal helemaal in en vergrendel de vastzetrem.
- Rijpedaal niet bedienen (= N-stand).




Aanwijzing

Machines met Hydrostat-aandrijving staan in de N-stand wanneer het gaspedaal niet wordt bediend.

- Zet de gashendel op de middelste gasstand (tussen  en ).
- Trek bij een koude motor de choke uit of zet de gashendel op .
- Draai de contactsleutel op  tot de motor loopt (startpoging max. 5 seconden, wacht 10 seconden voor de volgende poging). Zet de contactsleutel op  F wanneer de motor loopt.
- Zet de choke langzaam terug.
- Zet de gashendel terug tot de motor loopt.

Motor stoppen

- Zet de gashendel op de middelste gasstand
- Laat de motor ca. 20 seconden lopen.
- Zet de contactsleutel op .
- Trek de sleutel uit het contactslot.
- Vergrendel de vastzetrem voordat u de machine verlaat.

Rijden


Gevaar

Abrupt beginnen met rijden, plotseling stoppen en rijden met te hoge snelheid vergroot het gevaar voor ongevallen en kan leiden tot schade aan het apparaat.

Chaufeurstoel of stuurwiel nooit tijdens het rijden instellen of verstellen.

Aanwijzing

Wees bijzonder voorzichtig bij het achteruit rijden. Verander nooit van rijrichting zonder de machine eerst tot stilstand te brengen.






- Start de motor zoals aangegeven.
- Zet de gashendel op  voor voldoende afgegeven vermogen.
- Maak de vastzetrem los: druk het rempedaal helemaal in en laat het weer los.
- Bedien het rijpedaal langzaam tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

Machine stilzetten

- Laat het rijpedaal los.
- Trap op het rempedaal tot de machine stilstaat.

Maaien

Aanwijzing

- In normaal maaibedrijf  **F** (zie bediening contactslot): Schakel het maaiverk voor het achteruitrijden uit en zet het omhoog.
- Bij achteruit maaien  **R**  **F**  (zie bediening contactslot): Wees bijzonder voorzichtig bij het achteruit maaien. Alleen indien beslist noodzakelijk activeren.
- Verander niet van rijrichting als de machine rolt of rijdt.
- Start de motor zoals aangegeven.
- Zet de gashendel op  voor voldoende afgegeven vermogen.

- Schakel het maamechanisme in.
- Beweeg het maamechanisme omlaag.
- Maak de vastzetrem los: druk het rempedaal helemaal in en laat het weer los.
- Kies met het pedaal voor vooruit rijden de voorwaartse rijrichting en de gewenste snelheid (door langzaam bedienen). De machine rijdt.

Algemeen

Let er bij de instelling van de maaïhoogte en rijsnelheid op dat de machine niet overbelast wordt. De maaïhoogte en de rijsnelheid moeten worden aangepast aan de lengte, de aard en de vochtigheid van het te maaien gras om het gras probleemloos met een grasvanger op te kunnen vangen. Wanneer verstoppingen optreden, dient u de rijsnelheid te verminderen en de maaïhoogte groter in te stellen.

Gazon optimaal maaïen


Maai de eerste beide banen zo dat het maaïafval opzij naar het midden valt.

- Laat het gras nooit te lang groeien.
- Maai het gras nooit te kort.
- Rijd in rechte banen.
- Maai niet met hoge rijsnelheid, in het bijzonder wanneer een mulchkit of grasbak geïnstalleerd is.

Mulchen

Met het juiste toebehoren kunt u met verschillende machines ook mulchen. Vraag naar het toebehoren bij uw vakhandel.

Machine wegzetten

- Zet de machine stil: Laat het rijpedaal los en trap het rempedaal in tot de machine stilstaat.
- Maamechanisme/toebehoren uitschakelen.
- Zet de gashendel op de middelste gasstand
- Zet het maamechanisme helemaal omhoog.
- Zet het contactslot na 20 seconden op .
- Vergrendel de vastzetrem voordat u de machine verlaat.
- Trek de sleutel uit het contactslot.

Machines met Hydrostat-aandrijving duwen

Afb. 6

Duw de machine alleen als de motor is uitgeschakeld.

- Maak de vastzetrem los.
- Transmissie ontgrendelen: Hendel uittrekken en omhoog drukken.

Zet de transmissieontgrendelingshendel terug voordat u de motor start.

Tips voor het verzorgen van het gazon

Maaïen

Gazon bestaat uit verschillende soorten gras. Als u vaak maait, bevordert dit de groei van gras met stevige wortels. Als u minder vaak maait, bevordert dit de groei van lang gras en planten als klaver en madeliefjes.

De normale hoogte van een gazon bedraagt 4 tot 5 cm.

Maai slechts $\frac{1}{3}$ van de totale hoogte. Dus bij 7–8 cm op normale hoogte knippen.

Het gazon niet korter maaïen dan 4 cm omdat het anders bij droog weer beschadigd raakt.

Lang gras (bijvoorbeeld na de vakantie) in verschillende beurten tot normale lengte maaïen.

Mulchen met toebehoren (optioneel)

Het gras wordt bij het maaïen in kleine stukjes (ca. 1 cm gesneden).

Zo blijven veel voedingsstoffen voor het gras bewaard.

Houd rekening met het volgende:

- Maai geen nat gras.
- Maai nooit meer dan 2 cm van de totale lengte van het gras.
- Rijd langzaam.
- Gebruik het maximale motortoe-rental.
- Reinig het maaidek regelmatig.

Aanwijzing

Monteer het mulchtoebehoren afhankelijk van de uitvoering. Montagevoorbeelden in Afb. 15.

Transporteren

Rijd slechts korte stukjes met de gazontractor als u naar een andere plaats om te maaien rijdt. Gebruik voor grote stukken een transportvoertuig.

Aanwijzing

De machine mag niet worden gebruikt op de openbare weg.

Korte stukken

Gevaar

Door het maaimechanisme kunnen voorwerpen worden meegenomen en weggeslingerd.

Dit kan schade veroorzaken.

- Schakel de maaimessen uit voordat u met de machine rijdt.

Lange stukken

Let op

Transportschade

De gebruikte transportmiddelen (bijvoorbeeld transportvoertuig, laadperron) moeten volgens bestemming worden gebruikt. Zie hiervoor de bijbehorende gebruiksaanwijzing.

De machine moet voor het gebruik worden vastgezet zodat deze niet kan wegglijden.

Gevaar voor het milieu door lekkende brandstof

Vervoer de machine niet in een gekantelde positie.

- Zet een transportvoertuig gereed.
- Breng de laadplank aan op het transportvoertuig.
- Duw de machine in de vrijloop met de hand op het laadvlak (ontgrendel de aandrijving bij een machine met een hydrostaataandrijving).
- Vergrendel de vastzetrem.
- Voorkom wegglijden van de machine.

Onderhoud/reiniging

Gevaar

Verwondingsgevaar door onbedoelde start van de motor

Bescherm uzelf tegen verwondingen. Voor alle werkzaamheden aan deze machine:

- *Zet de motor uit.*
- *Trek de sleutel uit het contact.*
- *Vergrendel de vastzetrem.*
- *Wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand gekomen zijn. De motor moet afgekoeld zijn.*
- *Trek de bougiestekker van de motor los op onbedoeld starten van de motor te voorkomen.*

Reiniging

De machine reinigen

Let op

Gebruik voor het reinigen geen hogedrukreiniger.

- Reinig de machine bij voorkeur meteen na het maaien.
- Plaats de machine op een stevige en vlakke ondergrond.
- Vergrendel de vastzetrem.

Aanwijzing

Bij gebruik van de machine in de winter bestaat een bijzonder groot roest- en corrosiegevaar.

Reinig de machine na elk gebruik grondig.

Maaimechanisme reinigen

Gevaar

Verwondingsgevaar door scherpe maaimessen

Draag werkhandschoenen.

Bij machines met meer dan één maaimes kan de beweging van een maaimes tot het draaien van de andere messen leiden.

Reinig de maaimessen voorzichtig.

Let op

Motorschade

Kantel de machine niet meer dan 30°. De brandstof kan in de verbrandingsruimte lopen en tot motorschade leiden.

- Zet het maaimechanisme helemaal naar boven.
- Maak de maairuimte schoon met een borstel, handveger of doek.

Maaimechanisme met reinigingssproeier (optioneel)

Afb. 16

Stel de machine op een vlakke ondergrond zonder grind, stenen etc. en bedien de vastzetrem.

1. Bevestig een waterslang met een in de handel verkrijgbare snelkoppeling op de reinigingssproeier.

Waterkraan opendraaien.

2. Start de motor.
3. Zet het maaimechanisme naar beneden en schakel het enkele minuten in.
4. Schakel het maaimechanisme en de motor in.
5. Verwijder de waterslang.

Herhaal stap 1 t/m 5 bij de tweede reinigingssproeier (indien aanwezig).

Na beëindiging van de reinigingswerkzaamheden (stap 1–5):

- Zet het maaimechanisme omhoog.
- Start de motor en schakel het maaimechanisme gedurende enkele minuten in om het maaimechanisme te laten drogen.

Toebehoren reinigen

- Zie aanwijzingen in de bedieningshandleiding van het toebehoren.

Onderhoud

Neem de onderhoudsvoorschriften in het handboek voor de motor in acht. Laat de machine aan het einde van het seizoen nazien en onderhouden door een onderhoudsbedrijf.

Let op

Gevaar voor het milieu door motorolie

Geef na het verversen van de olie de oude olie af bij een inzamelplaats voor oude olie of bij een afvalverwerkingsbedrijf.

Gevaar voor het milieu door accu's

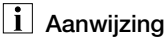
Lege accu's horen niet bij het huisvuil. Verwijder de accu voordat u de machine naar de sloop brengt. Demonteer de accu voordat de machine naar de sloop gaat.

Gebruik van een starthulpkabel



Gevaar
Nooit een defecte of bevroren accu met een starthulpkabel overbruggen. Let erop dat de machines en de kabelklemmen elkaar niet raken en de ontstekingen uitgeschakeld zijn.

- Rode starthulpkabel aan de plus-pool (+) van de lege en de voedende accu vastklemmen.
- De zwarte starthulpkabel eerst aan de minpool (-) van de voedende accu vastklemmen.
De andere klem aan het frame van het motorblok van de tractor met de lege accu (liefst zo ver mogelijk van de accu verwijderd) vastklemmen.



Aanwijzing
Als de voedende accu in een voertuig is ingebouwd, mag dit voertuig tijdens de startondersteuning niet worden gestart.

- Start de tractor met de lege accu en trek de vastzetrem aan.
- Maak klemmen van de starthulpkabels in de omgekeerde volgorde los.

Bandendruk



Let op
De maximaal toegestane bandendruk (zie zijkant van de band) mag nooit worden overschreden.
Ga bij het oppompen niet voor of op de band staan.

De geadviseerde bandendruk bedraagt:

- voren: 0,8 bar
- achteren: 0,7 bar

Bij een hogere bandendruk neemt de levensduur van de banden af. Controleer de bandendruk altijd voordat u met de machine rijdt.

Na 5 bedrijfsuren

- Voor het eerst motorolie verversen.
Zie het motorhandboek voor overige intervallen.
- Gebruik de Quick-oliegoot (Afb. 17) (optioneel) voor het aftappen van de olie.

Na 10 bedrijfsuren

- Smeer alle draaipunten en lagers van het rij- en rempedaal met enkele druppels dunne olie.
- Batterijpolen reinigen.
- Eerste vervanging van transmissieolie/transmissieoliefilter.
Laat deze werkzaamheden door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren.

Elke 25 bedrijfsuren

- Smeer de smeernippels van alle mesassen, spanrollen en spanrolhouders met vet type 251H EP.
Laat deze werkzaamheden door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren.
- Smeer de smeernippels van wiellagers en assen van de voorwielen met vet type 251H EP.
- Wielen van maaimechanisme aan de smeernippels met universeel vet smeren.
- Stuuras en stuurhuis aan de smeernippels met vet type 251H EP smeren.
Laat deze werkzaamheden door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren.

Elke 50 bedrijfsuren

- Laat vuil en grasresten van de motoroverbrenging door een reparatiebedrijf verwijderen.
- Vervangen van transmissieolie/transmissieoliefilter
Laat deze werkzaamheden door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren.

Elke 2 maanden

- Alleen nodig bij accu's van type 2: vul de accucellen tot 1cm onder de vulopening met gedestilleerd water.

Bij behoefte

Accu opladen

Als u de machine lange tijd niet gebruikt, wordt geadviseerd om de accu uit de machine te demonteren en voor het opbergen, tijdens het opbergen elke twee maanden en voor het opnieuw in gebruik nemen op te laden.



Aanwijzing
Neem de beschrijving in de gebruiksaanwijzing van het accuoplaadapparaat in acht.

Vervang dezekering

- Vervang defecte zekeringen alleen door zekeringen van dezelfde sterkte.

Eenmaal per seizoen

- De tanden van de stuurtransmissie met universeel vet smeren.
- Schamieren van het stuurmechanisme met enkele druppels lichte olie smeren.
- Alle draaipunten en lagers (bedieningshendels en hoogte-instelling van het maaierwerk) met enkele druppels lichte olie smeren.
- Bougie reinigen en ontstekingsafstand instellen, of indien nodig bougie vervangen.
Zie het handboek bij de motor.
- Laat de assen van de achterwielen door een reparatiebedrijf smeren met speciaal (waterafstotend) vet.
- Maaimessen door een vakman laten slijpen of vervangen.



Aanwijzing
Laat de toestand van de V-riem van het maaierwerk regelmatig (bij uw bezoeken aan de werkplaats) controleren.

Montage/Demontage en Instellingen het snijmechanisme



Gevaar
Verwondingsgevaar door onbedoelde start van de motor
Bescherm uzelf tegen verwondingen.
Voor alle werkzaamheden aan deze machine:

- Monteer de maaierkwelen in de hoogste stand.
- Zet de motor uit.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Schakel de PTO uit.
- Vergrendel de vastzetrem.
- Wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand gekomen zijn.
De motor moet afgekoeld zijn.
- Trek de bougiestekker van de motor los op onbedoeld starten van de motor te voorkomen.

**Gevaar****Verwondingsgevaar door scherpe maaimessen***Draag werkhandschoenen.***Montage****Aanwijzing**

Een tweede helper vergemakkelijkt de procedure.

Maaimechanisme op tractor monteren

- Zet de maaihoogte-instelhendel in de bovenste stand (HI/16).

of

- Bij apparaten met elektrisch omhoog zetten van maaimechanisme: Hendel voor hoogte-/diepte-instelling in de onderste stand (LO/1) zetten en de schakelaar voor elektrisch omhoogzetten naar achteren duwen.
- Maaimechanisme vanaf de rechterzijde onder de tractor duwen.

Afb. 19

- Maaimechanisme zodanig afstellen dat de achterste houders van het maaimechanisme (1) zich onder de opnamegaten (2) van de hefarmen (3) bevinden.
 - Hefarmen (3) omlaag bewegen:
 - Maaihoogte-instelhendel in de onderste stand (LO/1) zetten.
- of
- Bij apparaten met elektrisch omhoog zetten van maaimechanisme: Schakelaar voor elektrisch naar buiten zetten naar voren duwen.

Afb. 20

- De J-beugel (1) aan de linker maaimechanismehouder (2) naar buiten trekken. Het maaimechanisme achteraan iets optillen om de J-beugel in het opnamegat van de hefarm (3) te kunnen drukken. Op correct vastklikken letten.
- Deze stap aan de rechterzijde van het maaimechanisme herhalen.

Afb. 21

- De beide moeren aan de vasthoudbeugel (1) verwijderen.
- Vasthoudbeugel (1) aan de opnamehouders (2) van het maaimechanisme bevestigen.
- Uiteinden van de vasthoudbeugen in de opnamegaten van de houder (3) op de tractor steken.
- De beide moeren aan de vasthoudbeugel weer monteren.
Opmerking: De moeren nog niet helemaal vastdraaien.

Aandrijfriem monteren

De „V”-zijde van de aandrijfriem moet in de riemschijf zitten.

Afb. 22

- Aandrijfriem (1) op de motorkoppingsriemschijf (2) (PTO) leggen.
- Aandrijfriem omlaag geleiden en op de beide omkeerriemschijven (3) leggen.
Opmerking: Aan de rechter omkeerriemschijf moet de V-riemvoering (4) iets naar buiten gebogen worden om de aandrijfriem op de schijf te leggen.
Na het opleggen terugbuigen.
- Aandrijfriem naar achteren geleiden om deze om het maaimechanisme te monteren.

Afb. 23

- Riemschijfhouder (1) op het maaimechanisme naar achteren duwen. De riemschijf beweegt naar voren. De aandrijfriem op de de riemschijf (1, afbeelding 24) leggen. De riemschijfhouder langzaam terugvoeren.

**Verwondingsgevaar**

De riemschijfhouder staat onder sterke veerspanning.

Uiterst voorzichtig werken.

- Het correct vastzitten van de aandrijfriem op alle riemschijven controleren.

Montage van de afstandhouder (aanslag voor het naar buiten zetten van het maaimechanisme).

Afb. 25

**Opmerking**

De montage moet voor de instelwerkzaamheden aan het maaimechanisme plaatsvinden.

- De beide houders (1) met de schroeven (2) aan de rechter- en linkerzijde van het tractorframe monteren.

**Opmerking**

Bij het maaimechanisme met een maai breedte van 107 cm wordt slechts één afstandshouder aan de linker zijde van het tractorframe gemonteerd.

Transportbeveiliging aan de uitwerpklep verwijderen

Afb. 18

Borgplaat of kabelband (afhankelijk van de uitvoering) verwijderen. De uitwerpklep sluit automatisch.

Instellingen maaiwerk-niveau**Let op**

Na de montage van het maaimechanisme moet het niveau van het maaimechanisme worden ingesteld.

**Opmerking**

Controleer de bandendruk van de machine voordat u het maaiwerk instelt.

Niveau van voren naar achteren instellen

Afb. 26

- Maaimechanisme in een gemiddelde hoogtepositie zetten.
- Draai de buitenste maaimessen voorzichtig (verwondingsgevaar) parallel op de rijrichting.
- Meet de afstand van de einden van het rechter mes tot de grond. Het einde van het mes moet ca. 6–10 mm lager staan als het meseinde achter. Verstel indien nodig de voorste vasthoudbeugel (1). Stel het juiste niveau in door de instelmoeren (2) gelijkmatig te verstellen.

Zijwaarts niveau instellen

Afb. 27

- Maaiemechanisme in een gemiddelde hoogtepositie zetten.
- Draai de buitenste maaimessen voorzichtig (verwondingsgevaar) dwars op de rijrichting.
- Meet de afstand van de einden van de beide buitenste messen tot de grond. Stel indien nodig door het draaien van het instelsegment (2) aan de linkerzijde van het maai-mechanisme het correcte niveau in. Hiervoor eerst de schroef (1) losdraaien (niet verwijderen) en na de instelling weer vastdraaien.

Demontage

Voer de bovengenoemde stappen (montage van het maaiemechanisme) in omgekeerde volgorde uit om het maaiemechanisme weer uit te bouwen. Een tweede helper vergemakkelijkt de procedure.

Stilzetten



Let op

Materiaalschade aan de machine

Berg de machine op nadat de motor is afgekoeld en alleen in een schone en droge ruimte.

Bescherm de machine beslist tegen roest wanneer u deze voor lange tijd wegzet, bijvoorbeeld in de winter.

Na het seizoen of wanneer de machine langer dan een maand niet gebruikt wordt:

- Machine en grasbak reinigen.
- Veeg alle metaaldelen ter bescherming tegen roest af met een met olie bevochtigde doek of spuit deze in met oliespray.

- Laad de accu op met een acculader.
- Als de machine tijdens de winter wordt opgeborgen, moet de accu worden opgeladen en op droge en koele plaats (beschermd tegen vorst) worden bewaard. Laad de accu elke 4 tot 6 weken en voor het opnieuw monteren op.
- Tap de brandstof af (alleen buitenshuis) en zet de motor stil zoals beschreven in het handboek van de motor.
- Bandendruk controleren.
- Berg de machine op in een schone en droge ruimte.

Garantie

Onze garantiebepalingen resp. de garantiebepalingen van de importeur zijn van toepassing. Storingen aan uw machine verhelpen wij kosteloos in het kader van de garantie, voor zover een materiaal- of productiefout daarvan de oorzaak is. Neem voor de garantie contact op met uw leverancier of met de vestiging bij u in de buurt.

Informatie over de motor

De fabrikant van de motor is aansprakelijk voor alle kwesties met betrekking tot de motor, wat betreft het vermogen, de vermogensmeting, de technische gegevens, de garantie en de service.

Informatie vindt u de apart meegeleverde gebruiksaanwijzing van de motor.

Hulp bij storingen





Gevaar

Verwondingsgevaar door onbedoelde start van de motor

Bescherm uzelf tegen verwondingen. Voor alle werkzaamheden aan deze machine:

- Zet de motor uit.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Vergrendel de vastzetrem.
- Wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand gekomen zijn. De motor moet afgekoeld zijn.
- Trek de bougiestekker los van de motor, zodat onbedoeld starten van de motor niet mogelijk is.

Storingen van de werking van uw machine hebben vaak een eenvoudige oorzaak, die zelf kunt opsporen en verhelpen. Bij twijfel helpt een gespecialiseerd bedrijf u graag verder.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De starter draait niet.	Zekering doorgeslagen.	Als u de machine wilt starten, neemt u plaats op de stoel en drukt u het rempedaal helemaal in of vergrendelt u de vastzetrem. Schakel de PTO uit.
	Accu niet correct aangesloten.	Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de accu en de zwarte kabel op de minpool (-).
	Accu leeg of bijna leeg.	Accu controleren, opladen of vervangen.
	Veiligheidsblokkeersysteem is geactiveerd.	Vervang de zekering. Wanneer de zekering opnieuw doorslaat, moet de oorzaak worden opgespoord (meestal kortsluiting).
	Losse massakabel tussen motor en frame.	Sluit de massakabel aan.
Starter draait, maar motor start niet.	Verkeerde stand van choke en gas-hendel.	Bedien de choke. Zet de gashendel op de middelste gasstand (tussen  en ).
	Carburateur krijgt geen brandstof, brandstoftank leeg.	Vul met brandstof.
	Defecte of vuile bougie.	Controleer de bougie. Zie het handboek voor de motor.
	Geen ontstekingsvonk.	Laat de ontsteking door een gespecialiseerd bedrijf controleren.
Motor walmt.	Te veel motorolie in de motor.	Schakel de machine onmiddellijk uit. Controleer het motoroliepeil.
	Motor defect.	Schakel de machine onmiddellijk uit. Laat de motor door een gespecialiseerd bedrijf controleren.
Sterke trillingen.	Beschadigde messenas of defect maaimes.	Schakel de machine onmiddellijk uit. Laat defecte onderdelen door een gespecialiseerd reparatiebedrijf vervangen.
Maaimechanisme werpt geen gras uit of maait onzuiver.	Motortoerental te laag.	Geef meer gas.
	Rijsnelheid te hoog.	Stel een lagere snelheid in.
	Maaimessen stomp.	Laat de maaimessen door een gespecialiseerd bedrijf slijpen of vervangen.
Motor loopt, maaimechanisme maait niet.	V-riem gescheurd.	Laat de V-riem door een gespecialiseerd bedrijf vervangen.