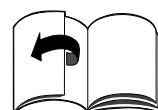
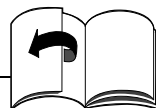
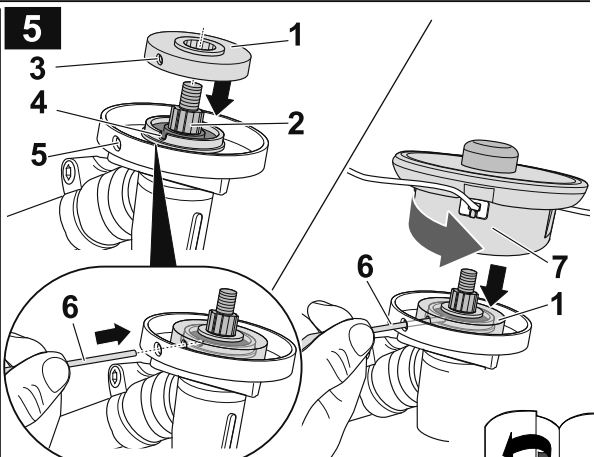
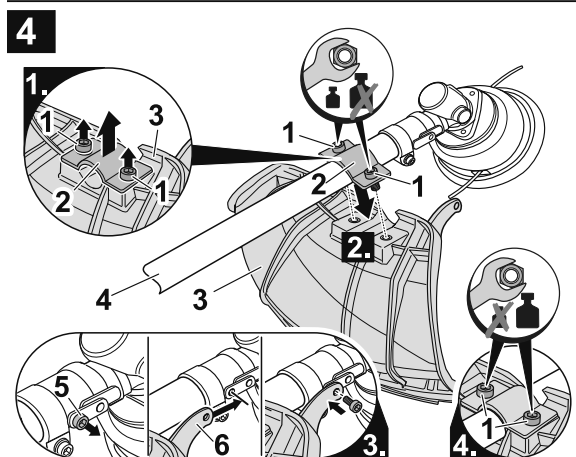
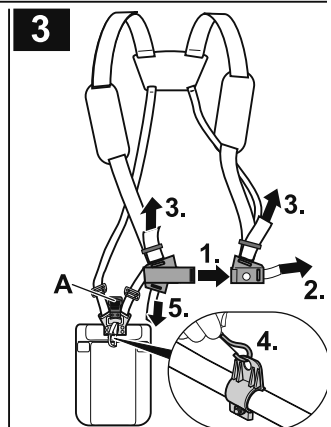
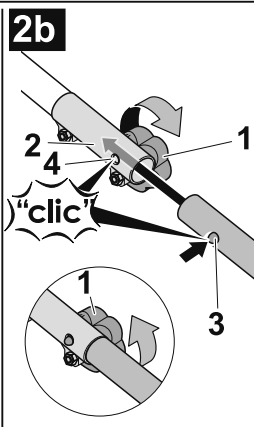
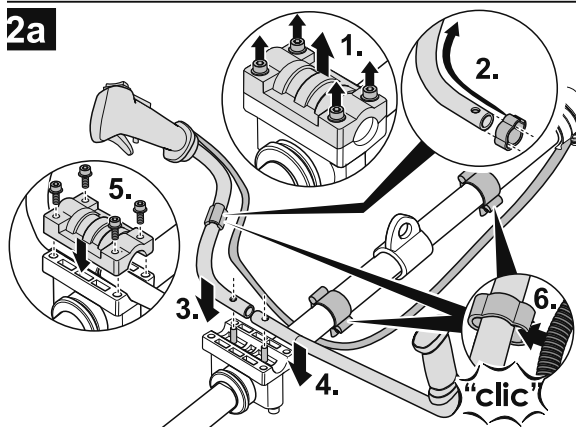
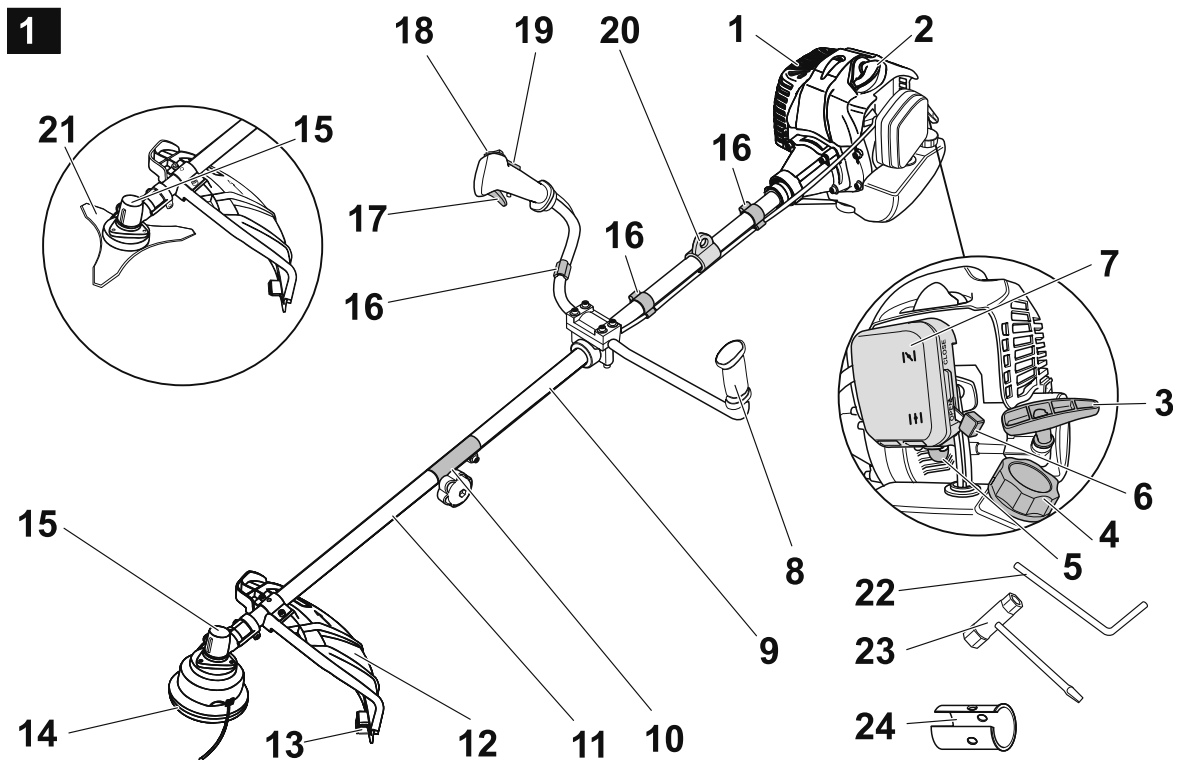
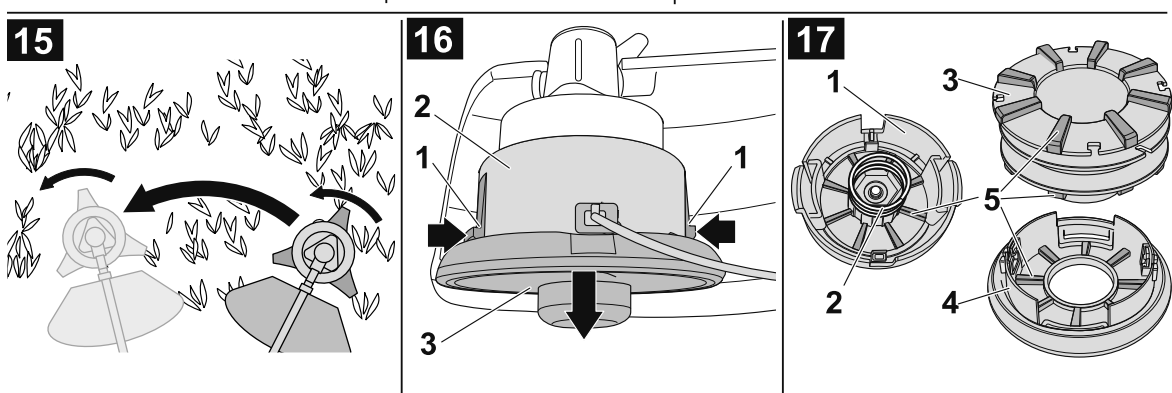
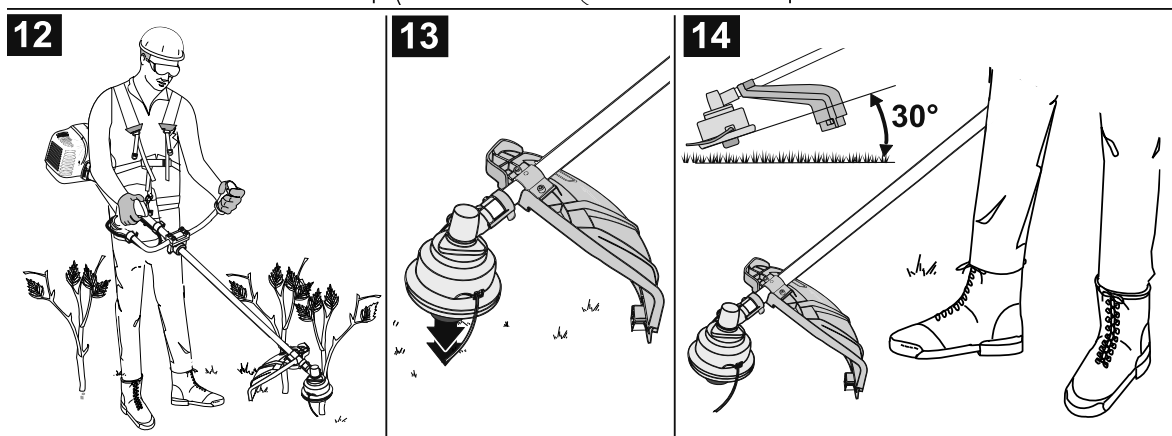
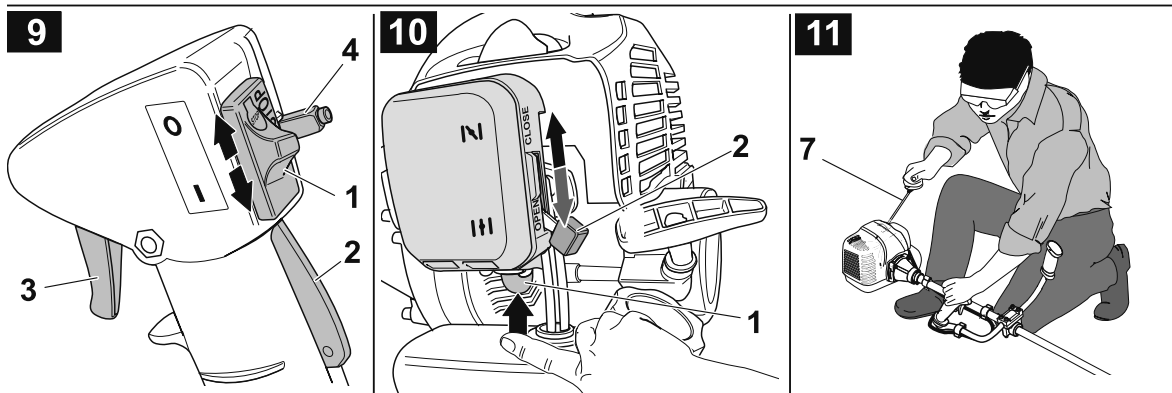
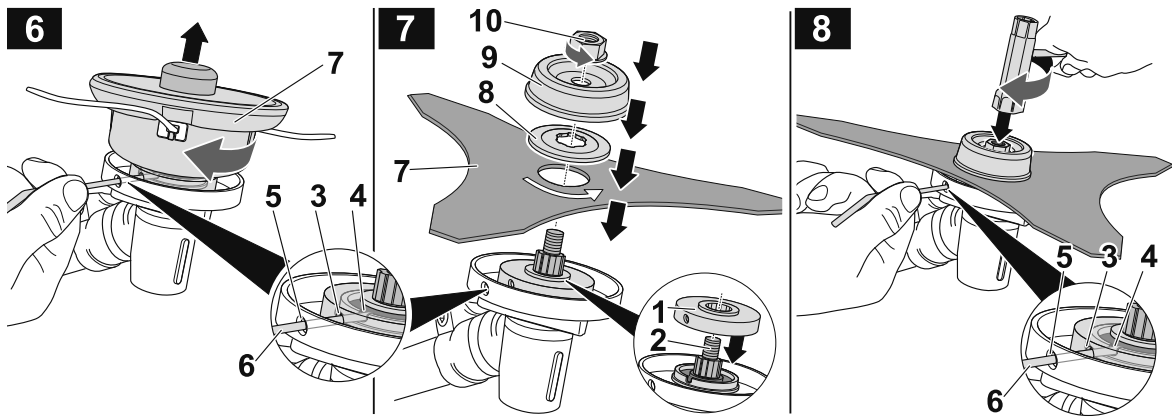
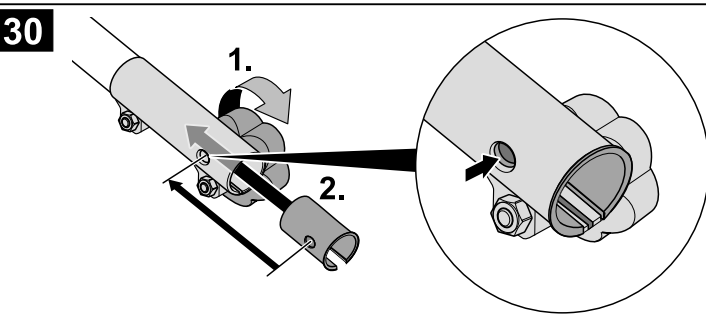
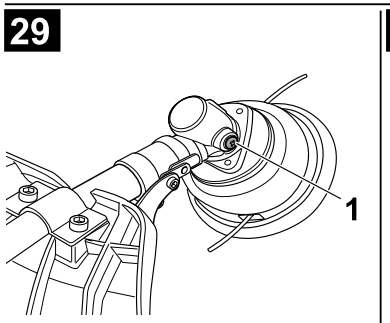
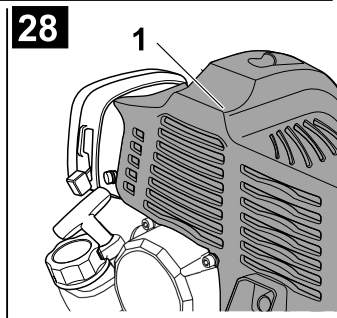
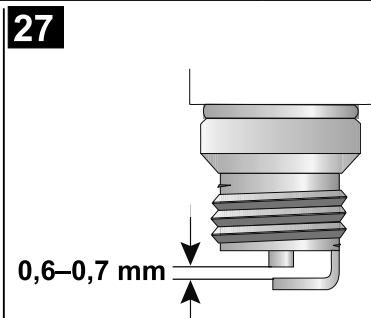
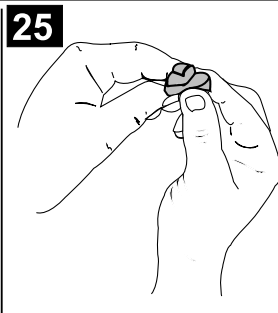
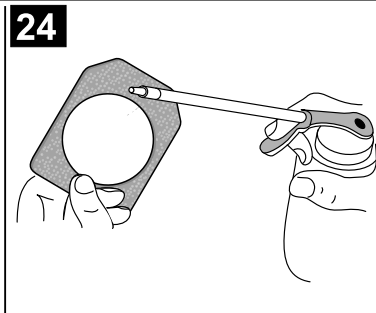
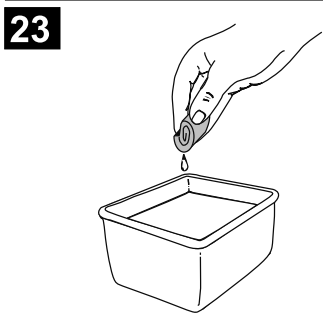
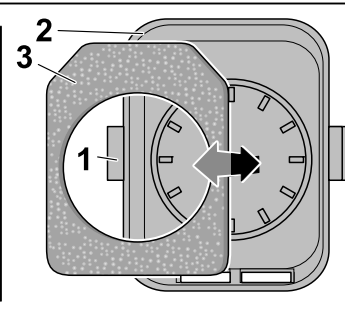
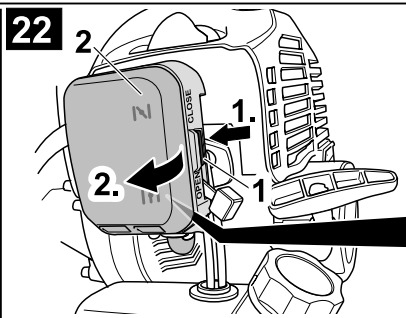
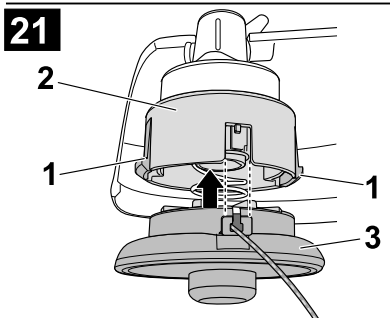
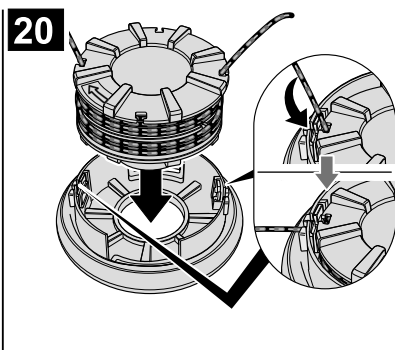
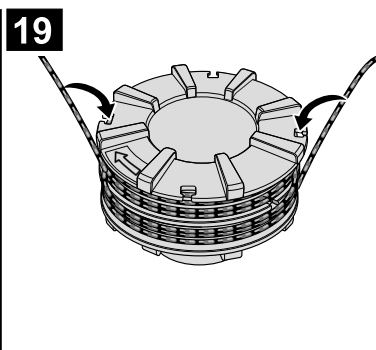
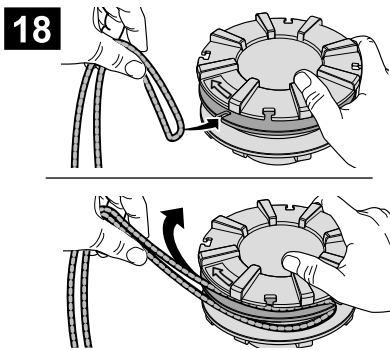


H15  
FORM NO. 769-10095A











<b>Ελληνικά</b> . . . . .	<b>4</b>
(Αυθεντικές οδηγίες χειρισμού)	
<b>Magyar</b> . . . . .	<b>16</b>
(Eredeti üzemeltetési útmutató)	
<b>Polski</b> . . . . .	<b>27</b>
(Oryginalna instrukcja obsługi)	
<b>Český</b> . . . . .	<b>39</b>
(Originální návod k obsluze)	
<b>Slovenský</b> . . . . .	<b>49</b>
(Originálny návod na obsluhu)	
<b>Românește</b> . . . . .	<b>60</b>
(Instrucțiuni de funcționare originale)	
<b>Slovensko</b> . . . . .	<b>71</b>
(Izvirno navodilo za obratovanje)	
<b>Hrvatski</b> . . . . .	<b>81</b>
(Originalna uputa za rad)	
<b>Srpski</b> . . . . .	<b>91</b>
(Originalno uputstvo za rad)	
<b>Русский</b> . . . . .	<b>101</b>
(Оригинальная инструкция по эксплуатации)	
<b>Български</b> . . . . .	<b>113</b>
(Оригинално упътване за експлоатация)	
<b>Eesti</b> . . . . .	<b>125</b>
(Originaalkasutusjuhend)	
<b>Lietuviškai</b> . . . . .	<b>135</b>
(Originali naudojimo instrukcija)	
<b>Latviešu valodā</b> . . . . .	<b>145</b>
(Lietošanas pamācības oriģināls)	
<b>Türkçe</b> . . . . .	<b>156</b>
(Oriijinal işletme kılavuzu)	

## Satura rādītājs

Jūsu drošībai .....	145
Vadības sistēmas	
un indikāciju elementi .....	148
Montāžas pamācība .....	148
Eļļa un benzīns .....	150
Ekspluatācija .....	150
Tehniskā apkope un tīrīšana ..	152
Transportēšana .....	154
Garantija .....	154
Defektu novēršana .....	154

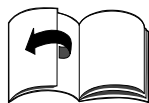
## Norādījumi uz firmas plāksnītes

Ierakstiet visus Jūsu ierīces firmas plāksnītes datus zemāk norādītajā laukumā. Firmas plāksnīte atrodas motora tuvumā.

Šie dati ir ļoti svarīgi vēlākai identifikācijai, pasūtot rezerves daļas, kā arī griežoties servisa dienestā.

Šos un citus norādījumus par ierīci Jūs atradīsiet atsevišķā CE Atbilstības deklarācijā, kas ir šīs lietošanas pamācības sastāvdaļa.

## Attēli



Atveriet attēlu lapas lietošanas pamācības sākumā.

Grafiskie attēlojumi var nedaudz atšķirties no iegādātās ierīces.

## Jūsu drošībai

### Ierīces pareiza izmantošana

Šī ierīce ir paredzēta tikai

- izmantošanai piemāju un vasarnīcu dārzos,
- zāliena malu un mazu vai grūti pieejamu zāles laukumu (piem., zem krūmiem) pļaušanai,
- kā arī savvaļas augu, krūmu un krūmāju griešanai,
- lietošanas pamācībā sniegto aprakstu un drošības tehnikas noteikumiem.

Jebkura ārpus šiem noteikumiem izejoša izmantošana ir noteikumiem neatbilstoša.

Noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā garantijas prasības tiek dzēstas un no ražotāja puses tiek norādīta jebkura atbilde. Izmantotājs ir atbildīgs par visiem izraisītajiem zaudējumiem trešajām personām un to mantai. Izmantojiet ierīci tikai pēc ražotāja dotajiem norādījumiem un piegādātajā tehniskajā stāvoklī.

Ja ierīce tiek pašrocīgi pārveidota, tad par no tā izrietošajiem zaudējumiem ražotāja garantija netiek sniegta.

### Pirms darbināšanas izlasiet visus norādījumus

- Izlasiet uzmanīgi šos norādījumus. Iepazīstieties ar ierīces vadību un rīkošanos.
- Neizmantojiet šo ierīci noguruma vai slimības gadījumā, kā arī lietojot alkoholu, narkotikas vai medikamentus.
- Personas, kuras jaunākas par 16 gadiem, nedrīkst ierīci lietot vai, piemēram, veikt tās apkopi, tīrīšanu, regulēšanu – vietējā likumdošanā var tikt noteikts lietotāju minimālais vecums.
- Šī ierīce nav paredzēta izmantošanai personām (tai skaitā arī bērniem) ar ierobežotām fiziskām, sensoriskām vai psihiskām īpašībām vai nepietiekamu pieredzi un/vai zināšanām, tas pieļaujams vienīgi tai gadījumā, ja tie atrodas par viņu drošību atbildīgas personas uzraudzībā vai ir saņēmuši no šīs personas norādījumus par ierīces izmantošanu.
- Bērniem ir nepieciešama uzraudzība, lai pārliecinātos, ka viņi šo ierīci neizmanto rotaļām.
- Kontrolējiet ierīci pirms tās izmantošanas. Nomainiet bojātās detaļas. Pārliecinieties, vai degviela neizplūst. Pārliecinieties, vai ir pievienoti un piestiprināti visi savienojuma elementi.

Nomainiet griezējuzliktna saplaisājušās, saspļēgājušās vai citā veidā bojātās detaļas.

Pārliecinieties, vai griezējuzliktnis ir iemontēts atbilstoši noteikumiem un labi piestiprināts. Pārliecinieties, vai griezējuzliktna aizsargapvalks ir pareizi uzlikts un atrodas ieteiktajā pozīcijā. Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisītas šīs ierīces izmantotāja un tuvumā esošo personu traumas, kā arī ierīce var sabojāties.

- Izmantojiet tikai oriģinālos rezerves pavadienus ar 3,0 mm diametru. Nekad neizmantojiet ar metālu pastiprinātu auklu, stiepli, ķēdi, trosi vai tamlīdzīgi. Tie var pārtrūkt un kļūt par bīstamiem traumas izraisošiem priekšmetiem.
- Ievērojiet, ka vienmēr pastāv galvas, roku un kāju traumu bīstamība.
- Nospiediet akseleratora sviru. Tai automātiski jāatgriežas nulles pozīcijā. Izpildiet visus iestatīšanas vai remontdarbus pirms ierīces darbināšanas.
- Pirms ierīces izmantošanas notīriet teritoriju, uz kuras paredzēta griešana. Novāciet visus priekšmetus, kā piem., akmeņus, stikla lauskas, naglas, stieples vai auklas, kuras varētu tikt atmetas vai sapīties griezējuzliktnī. Griešanas zonā nedrīkst atrasties bērni, citas personas un dzīvnieki. Ievērojiet, lai bērni, citas personas un dzīvnieki atrastos vismaz 15 m attālumā; vienmēr pastāv bīstamība, ka tuvumā esošās personas varētu skart atstītie objekti. Tuvumā esošajām personām jānēsā acu aizsargs. Ja kāda persona Jums tuvojas, tad nekavējoties izslēdziet motoru un griezējuzliktni.

## Ar benzīnu darbināmo ierīču drošības tehnikas noteikumi

Benzīns ir viegli uzliesmojošs, un tā tvaikiem aizdegoties, var izraisīties sprādziens.

Veiciet sekojošus drošības pasākumus:

- Uzglabājiet benzīnu tikai tam paredzētajās un atļautajās tvertnēs.
- Neļaujiet pārlijušajam benzīnam aizdegties. Palaidiet motoru tikai pēc benzīna tvaiku izvaikošanas.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildes vienmēr izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. Kamēr motors ir karsts, nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāku un neuzpildiet tvertni. Nekad neizmantojiet ierīci, stingri neaizskrūvējot degvielas tvertnes vāku. Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku, lai lēnām samazinātu degvielas tvertnes spiedienu.
- Maisiet un neuzpildiet benzīnu tīrā un labi vēdinātā vietā zem klajas debess, kur nav dzirksteļošanas un atklātas uguns. Tikai pēc motora izslēgšanas lēni atgrieziet degvielas tvertnes vāku. Nesmēķējiet, maisot vai uzpildot benzīnu. Pārlijušo benzīnu nekavējoties noslaukiet no ierīces.
- Pirms motora palaišanas novietojiet ierīci vismaz 10 m attālumā no uzpildīšanas vietas. Nesmēķējiet un ievērojiet, lai benzīna uzpildes vai ierīces izmantošanas laikā darba zonā nebūtu dzirksteļu vai atklātas uguns.
- Nomainiet bojātu izplūdes cauruli, degvielas tvertni vai degvielas tvertnes vāku.

## Ekspluatācijas laikā

- Nedrīkst palaist ierīci un ļaut tai darboties, ja Jūs atrodaties slēgtā telpā vai ēkā. Izplūdes gāzu ieelpošana var būt nāvējoša. Izmantojiet ierīci tikai zem klajas debess.

- Izmantojot ierīci, nēsājiet aizsargbrilles un dzirdes aizsargu. Strādājot putekļainā vidē, nēsājiet sejas un putekļu masku. Iesakām nēsāt kreklus ar garām piedurknēm.
- Nēsājiet biezas, garas bikses, zābakus un cimdus. Nenēsājiet valēju apģērbu, rotaslietas, īsas bikses, sandales un nestaigājiet basām kājām. Saspraudiet garus matus uz augšu, lai tie nekristu pāri pleciem. Ja nepieciešams, nēsājiet matu tīkliņu.
- Griežējuzliktna nosegam jābūt vienmēr piestiprinātam, ja ierīce tiek izmantota kā zāles trimēris. Darba veikšanai abiem trimera pavedieniem jābūt vienmēr izvilkti, kā arī pareizajam pavedienam jābūt instalētam. Trimera pavedienu nedrīkst izvilkt pāri nasega galam.
- Ierīce ir aprīkota ar sajūgu. Tukšgaitā griežējuzliktnis atrodas miera stāvoklī. Ja tas neatrodas miera stāvoklī, tad uzticiet tā nostādīšanu Jūsu līgumpārdevēja mehāniķim.
- Pirms ierīces ieslēgšanas pārliecinieties, lai pavedienspole/griezējasmens nesaskartos ne ar vienu objektu.
- Nostādiet roktura stieni atbilstoši Jūsu augumam, lai Jūs varētu labi rīkoties ar ierīci.
- Izmantojiet ierīci tikai dienas gaismā vai arī labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Izvairieties no ierīces nejaušas palaišanas. Esiet gatavi ierīces vadībai, pavelkot palaišanas trosi. Ierīci palaižot, strādājošajai personai un ierīcei jāatrodas stabilā pozīcijā. Ievērojiet arī norādījumus par Start/Stop.
- Izmantojiet šo ierīci tikai tai paredzētajam nolūkam.
- Neliecieties pārāk uz priekšu. Saglabājiet vienmēr stingru stāju un līdzsvaru.
- Darba laikā vienmēr turiet ierīci stingri abās rokās. Vienmēr stingri turiet abas roktura stieņa malas.
- Darba laikā vienmēr nēsājiet plecu siksnu.
- Neizmantojiet ierīci nelabvēlīgos laika apstākļos, piem., lietus vai negaisa laikā.
- Nekad nepārveidojiet rūpnīcā iepriekš nostādītos motora noregulējumus.
- Izvairieties no atklātas uguns, dzirksteļošanas un nesmēķējiet.
- Nekad nedarbiniet ierīci ar bojātu aizdedzes slēdzi.
- Ievērojiet, lai rokas, seja un kājas neatrastos kustīgo detaļu tuvumā. Neaizskariet rotējošo griežējuzliktni un arī nemēģiniet to apturēt.
- Neaizskariet motoru un trokšņu slāpētāju. Šīs detaļas ierīces lietošanas laikā ļoti sakarst. Arī pēc izslēgšanas no karstums vēl kādu laiku saglabājas.
- Neļaujiet motoram darboties ātrāk, nekā tas nepieciešams malu griešanai vai nolīdzināšanai. Neļaujiet motoram ātri darboties, ja griešana netiek veikta.
- Vienmēr izslēdziet motoru, ja griešana aizkavējas vai Jūs pārejat no vienas vietas uz otru.
- Neparastas vibrācijas gadījumā nekavējoties izslēdziet motoru. Pārbaudiet ierīces bojājumus. Bojājumu gadījumā nododiet ierīci specializētajā darbnīcā.
- Nekavējoties izslēdziet motoru, ja notiek saskaršanās ar kādu svešķermeni vai Jūs aiz tā aizķeraties un pārbaudiet, vai ir radušies bojājumi. Nekad neizmantojiet ierīci ar vaļīgām vai bojātām detaļām.
- Izslēdziet motoru un izvelciet aizdedzes sveces spraudni, pirms bloķējumu novēršanas, vai veicot citus ierīces apkopes darbus.
- Apstādiniet un izslēdziet motoru, veicot griežējuzliktni apkopi, remontu vai nomaiņu. Papildus atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.



- Remontam izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas. Šīs detaļas Jūs varat iegādāties tikai savā līgumveikalā.
- Nekad neizmantojiet detaļas, aprīkojumu vai uzliktnus, kuri nav paredzēti šai ierīcei. To neievērojot, var tikt izraisītas ierīces izmantotāja nopietnas traumas un ierīces bojājumi. Bez tam var tikt dzēstas Jūsu garantijas prasības.
- Ievērojiet, lai ierīce būtu vienmēr tīra, un lai starp griezējuzliktna nosegu un aizsargvairogu nesa-krātos augi vai citi priekšmeti.
- Lai izvairītos no uguns bīstamības, nomainiet sabojāto trokšņu slāpētāju un dzirksteļu dzēsēju un notīriet no motora un trokšņu slāpētāja zāli, lapas, nefūrumu paliekas un kvēpu kārtu.
- Veiciet visus remontdarbus tikai specializētajā darbnīcā.

## Darbs ar griezējasmeni (atkarībā no modeļa)

- Pirms ierīces darbināšanas, lūdz, uzmanīgi izlasiet visus drošības tehnikas norādījumus.
- Vienmēr turiet roktura stieni starp ierīces izmantotāju un griezējuzliktni.
- Nekad negrieziet ar griezējuzliktni 75 cm vai augstāk virs zemes virsmas.
- Ja rotējošais asmens trāpa pa kādu priekšmetu, ko nevar sagriezt, iespējami atsitieni. Atsitieni var būt ļoti spēcīgi, kas izraisa ierīces un/vai tās izmantotāja atgrūšanu katru savā virzienā un iespējamu kontroles zaudēšanu pār ierīci. Atsitieni var izraisīties negaidīti, ja asmens aizķeras, iespīlējas vai tiek bloķēts. Tas var notikt tādās vietās, kurās griešanai paredzētais materiāls ir grūti pārskatāms.
- Negrieziet ar krūmāju asmeni neko, kas ir resnāks par 12,7 mm. Pretējā gadījumā var izraisīties spēcīgi atsitieni.
- Darbinot ar griezējasmeni, griezējuzliktna nosegam jābūt vienmēr piemontētam.

- Asmens rotācijas laikā nemēģiniet to aizskart vai apturēt.
- Vēl rotācijas kustībā esošs asmens var izraisīt traumas arī pēc motora izslēgšanas vai akseleratora sviras atlaišanas. Stingri turiet ierīci, līdz asmens pilnīgi apstājas.
- Neļaujiet ierīcei ar lielu jaudu darboties, ja griešana netiek veikta.
- Saskaroties ar svešķermeni vai aizķeroties aiz tā, nekavējoties izslēdziet motoru un pārbaudiet iespējamās bojājumus. Novērsiet bojājumus pirms darba uzsākšanas ar ierīci.
- Neizmantojiet ierīsi saplaisājušiem, sasprēgājušiem vai citā veidā bojātiem asmeņiem. Likvidējiet saplaisājušus, deformētus vai salūzušus asmeņus.
- Neasiniet griezējasmeni. Uzasināts asmens gals darba laikā var nolūzt. Tā rezultātā var rasties nopietnas traumas. Nomainiet asmeni.

## Pēc darba pabeigšanas

- Notīriet griezējasmeni ar saimniecības tīrītāju, lai noņemtu visus atlikušos netīrumus. Lai aizsargātos no korozijas, ieeļļojiet asmeni ar mašīneļļu.
- Uzglabājiet un labi noslēdziet griezējasmeni, lai pasargātu griezējasmeni no bojājumiem vai citu personu patvaļīgas izmantošanas.

## Citi drošības tehnikas norādījumi

- Kamēr benzīna tvertnē ir benzīns, uzglabājiet ierīci telpā, kurā benzīna tvaiki nevar saskarties ar dzirkstelēm vai atklātu uguni.
- Ļaujiet motoram pirms tā transportēšanas vai uzglabāšanas atdzist. Labi nostipriniet ierīci tās transportēšanai.
- Transportējiet ierīci tikai ar iztukšotu degvielas tvertni.
- Uzglabājiet ierīci sausumā, noslēgtu vai stāvus, lai novērstu tās bojājumus, kā arī citu personu patvaļīgu rīkošanos ar to. Uzglabājiet ierīci bērniem nepieejamās vietās.

- Nekad neaplejšiet un neapsmidziniet ierīci ar ūdeni vai citiem šķidrumiem. Ievērojiet, lai roktura stienis būtu sauss, tīrs un bez putekļiem. Veiciet tā tīrīšanu pēc katras izmantošanas, ievērojot tīrīšanas un uzglabāšanas norādījumus.
- Likvidējiet nolietotu eļļu/eļļu, kā arī atlikušo iepakošanas materiālu atbilstoši vietējiem noteikumiem.
- Saglabājiet šo pamācību. Lasiet to bieži un izmantojiet to, dodot norādījumus citiem ierīces izmantotājiem. Nododot šo ierīci citu personu rīcībā, izsniedziet arī šo pamācību.

## Darbināšanas laiks

Attiecībā uz darbināšanas laiku ievērojiet nacionālos/vietējos noteikumus (ja nepieciešams, griezieties iestādē, kura nodarbojas ar šo jautājumu kārtošanu).

## Uz ierīces attēlotie simboli

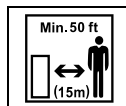
Šajā lietošanas pamācībā tiek aprakstīti drošības un starptautiskie simboli un piktogrammas, kuras var būt attēlotas uz šīs ierīces. Izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, lai iepazītos ar visiem drošības, montāžas, darbināšanas un remonta norādījumiem.



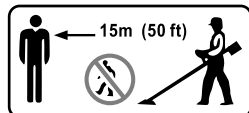
**Uzmanību!**  
Pirms ekspluatācijas izlasiet lietošanas pamācību!

Nēsājiet acu, pret-trokšņu un galvas aizsargu.

Ierīces darbības laikā nēsājiet izturīgus zābakus un darba cimdus.



Bīstamības zonā  
nedrīkst atrasties  
nepiederošas  
personas!



Atsviesti objekti  
un rotējošas detaļas  
var izraisīt smagas  
traumas.



Traumu bīstamība no  
rotējošām detaļām!  
Ievērojiet, lai rokas  
un kājas neatrastos  
rotējošo detaļu  
tuvumā.



Bīdinājums par  
karstām virsmām!



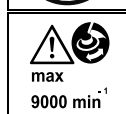
Sargājiet degvielas  
tvertni no uguns!



Benzīns/Eļļa!  
Benzīna maisījumam  
vienmēr izmantojiet  
tīru un svaigu neetilētu  
benzīnu.  
Benzīna maisījumam  
izmantojiet tikai  
atļautu eļļu, vadoties  
pēc lietošanas pamā-  
cības.



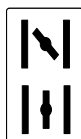
Neuzpildiet ar E85  
specifikācijas  
degvielu!



Maksimālais apgrie-  
zienu skaits  
Nedarbiniet ierīci ātrāk  
par maksimālo  
apgriezienu skaitu.

**I**  
**0**

**Aizdedzes slēdzi**  
Iesl./Darbība/Starts  
**Aizdedzes slēdzi**  
Izsl./Stop



**Drosseles pozīcijas**

Droseles pozīcija

Darba pozīcija

Ievērojiet, lai šie simboli uz Jūsu  
ierīces būtu vienmēr labi salasāmi.

## Šīs pamācības simboli

Šajā pamācībā tiek izmantoti  
sekojoši simboli:



**Bīstami**

*Jums tiek norādīta bīstamība, kura  
ir saistīta ar aprakstīto darbību  
un kuras laikā pastāv bīstamība  
personām.*



**Uzmanību**

*Jums tiek norādīta bīstamība, kura  
ir saistīta ar aprakstīto darbību  
un kura var izraisīt materiālos  
zaudējumus.*



**Norādījums**

Apzīmē svarīgu informāciju  
un izmantošanas padomus.

## Vadības sistēmas un indikāciju elementi



**Uzmanību. Ierīces bojājumi.**

*Vispirms tiek sniegta vadības  
sistēmas un indikācijas elementu  
funkciju apraksts.*

*Neuzsāciet vēl nekādas darbības!*

1. attēls

1 Izplūdes nasegs

2 Aizdedzes svece

3 Startera rokturis

4 Tvertnes vāks

5 Uzsūcējsūkņis/sūknītis

6 Droseles svira

7 Gaisa filtra vāks

8 Roktura stienis

9 Augšējais piedziņas kāts

10 Kāta savienojums

11 Apakšējais piedziņas kāts

12 Griezējuzliktna nasegs

13 Pavediena griezējasmens

14 Pavedienspole

15 Pārvalda korpuss

16 Kabelvadu turētājs

17 Akseleratora svira

18 Aizdedzes slēdzi

19 Akseleratora sviras fiksators

20 Plecu siksnas nostiprinājums

21 Griezējuzliktna nasega

griezējasmens \*

22 Turētājstiepnis \*

23 Stienātslēga \*

24 Distances ieliktnis „Trimmer-  
Plus” piederumu \* montāžai

\* atkarībā no modeļa

## Montāžas pamācība



**Bīstami**

*Traumu bīstamība, motoru nejauši  
palaižot.*

*Izsargājieties no traumām.*

*Pirms visu ierīces apkopes darbu  
uzsākšanas:*

– Izslēdziet motoru,

– Nogaidiet, līdz visu kustīgo detaļu  
darbība pilnīgi apstājas; motoram  
jābūt atdzesētam.

– Atvienojiet aizdedzes sveces  
spraudni.



**Norādījums par likvidēšanu**

Iepakojuma pārpalikumus, vecas  
ierīces utt. jālikvidē atbilstoši  
vietējiem noteikumiem.

## Roktura stienā iebūve un noregulēšana

2a attēls

■ Noņemiet no roktura stiprinā-  
juma augšējo balsta plāksni.

■ Kabelvadu turētāju uzbīdiet  
uz labā vadības roktura.

■ Labo vadības rokturi ievietojiet  
apakšējā stiprinājumā.

■ Kreiso vadības rokturi ievietojiet  
apakšējā stiprinājumā.

■ Uzmontējiet augšējo balsta  
plāksni un cieši pievelciet  
skrūves.

■ Kabelvadus iespiest stiprinā-  
jumā.

## Apakšējā piedziņas kāta montāža/demontāža

2b attēls

### Montāža

- Noņemiet aizsargvāciņu (papildu piederums) no kāta savienojuma un apakšējā piedziņas kāta.
- Skrūvējamo rokturi (1) uz kāta savienojuma (2) pagrieziet pa kreisi, lai atvērtu kāta savienojumu.
- Nospiediet atbrīvošanas pogu (3) uz apakšējā piedziņas kāta un kātu iebīdīet kāta savienojuma stiprinājuma caurumā (4), līdz atbrīvošanas poga nofiksējas.

### Norādījums

Ja nepieciešams, apakšējo piedziņas kātu nedaudz pagrieziet, lai četrkanšu vārpsta sakertos ar augšējā piedziņas kāta ietveri.

- Skrūvējamo rokturi (1) uz kāta savienojuma pievelciet uz labo pusi. **Pārbaudiet, vai apakšējais piedziņas kāts ir nofiksējies.**

### Demontāža

- Skrūvējamo rokturi (1) uz kāta savienojuma (2) pagrieziet pa kreisi, lai atvērtu kāta savienojumu.
- Nospiediet atbrīvošanas pogu (3) un apakšējo piedziņas kātu taisni izvelciet no kāta savienojuma.

## Nēsāšanas sistēmas (plecu siksnas) nostādīšana

3. attēls

- Pārlieciet pāri plecam nešanas sistēmu.
- Noslēdziet vidukļa siksnas slēdžus (1.). Ja nepieciešams, nostādīšanu turpiniet.
- Vidukļa jostu (2.) noregulējiet pareizā platumā (2.).
- Nostādiet plecu siksnas pareizo garumu (3.).
- Nēsāšanas sistēmas āķi ieslēdziet ierīces turētājā (4.) un nostādiet iekāršanas polsteri ērtā garumā (5.).

### Norādījums

Mēlīte **A** paredzēta, lai ārkārtas gadījumā ierīci ātri atbrīvotu no nešanas sistēmas. Šim nolūkam mēlīti pavelciet uz augšu.

## Griezējuzliktna nosega montāža

4. attēls

- Izskrūvējiet skrūves (1) un apskavu (2) noņemiet no griezējuzliktna nosega (3).
- Griezējuzliktna nosegu (3) uzlieciet uz apakšējā piedziņas kāta (4) un apskavu (2) piestipriniet ar skrūvēm (1). Skrūves vēl cieši nepievelciet!
- Izņemiet reduktora skrūvi (5).
- Turētāju (6) pie reduktora piestipriniet ar skrūvi (5).
- Pievelciet skrūves (1).

## Pavediengalviņas montāža/demontāža

### Pavediengalviņas montāža

5. attēls

- Ja griezējnazis un naža piestiprināšanas detaļas ir piemontētas, tad tās iepriekš noņemiet. Attiecībā par to sk. „Griezējasmeņa demontāža”.
- Uzbīdīet uz piedziņas vārpstas (2) distances paplāksni (1). Pie tam ievērojiet, lai 3 distances paplāksnes caurumi (3) atrastos vienā līnijā pāri pārvada korpusam (4) un pārvada nosegam (5).

### Norādījums

Nepareizas nostādīšanas gadījumā pavediengalviņas montāža/demontāža nav iespējama!

- Reduktora aretēšanai iespraudiet turētājstiepi (6) caur caurumiem (3, 4, 5).
- Turot turētājstiepi (6), uzgrieziet pavediengalviņu (7) pretēji pulksteņrādītāju virzienam (pa kreisi) uz piedziņas vārpstas. Stigri pievelciet pavediengalviņu!

### Norādījums

- Ievērojiet pavediengalviņas (7) pareizu sēžu uz distances paplāksnes (1), t. i., centrēti un plakani pieguļošu!
- Noņemiet reduktora galviņas turētājstiepi.

## Pavediengalviņas demontāža

6. attēls

- Lāgojiet caurumus (3, 4, 5) tā, lai tie atrastos vienā līnijā viens uz otra. Izspraudiet turētājstiepi (6) caur caurumiem un stingri turiet.
- Noskrūvējiet pavediengalviņu (7) pulksteņrādītāju virzienā (pa labi) no piedziņas vārpstas.

## Griezējasmeņa montāža/demontāža (atkarībā no modeļa)

### Griezējasmeņa montāža

7. attēls

- Ja pavediengalviņa ir piemontēta, tad to vispirms noņemiet. Attiecībā par to sk. „Pavediengalviņas montāža/demontāža”.

### Norādījums

Montējot pirmo reizi, un ja ir piemontētas naža nostiprināšanas detaļas (naža turētājs (8), turētājuzvāznis (9), uzgrieznis (10)), tad noņemiet tās. Attiecībā par to sk. „Griezējasmeņa demontāža”.

- Uzbīdīet uz piedziņas vārpstas (2) distances paplāksni (1). Pie tam ievērojiet, lai 3 distances paplāksnes caurumi (3) atrastos vienā līnijā pāri pārvada korpusam (4) un pārvada nosegam (5) (5. attēls).

### Norādījums

Nepareizas nostādīšanas gadījumā griezējasmeņa montāža/demontāža nav iespējama!

- Reduktora aretēšanai iespraudiet turētājstiepi (6) caur caurumiem (3, 4, 5).
- Turot turētājstiepi (6), griezējasmeņš (7) tiek montēts ar naža turētāju (8), turētājuzvāzni (9) un uzgriezni (10) šādā veidā:
  - Uzbīdīet griezējasmeni (7) uz piedziņas vārpstas (2) un entrējiet uz distances paplāksnes (1).

**i Norādījums**

Ievērojiet griezējasmaņa (7) pareizu sēžu uz distances paplāksnes (1), t. i., centrēti un plakani pieguļošu!

- Montējiet naža turētāju (8), turētājuvāzni (9) un uzgriezni (10). Ievērojiet naža turētāja pareizu sēžu sazobē!
- Stingri pievelciet uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam (pa kreisi) – griezes moments 37 Nm.

**i Norādījums**

- Pirms pievilkšanas vēlreiz pārbaudiet griezējasmaņa pareizu sēžu.
- Ja Jūsu rīcībā nav griezes momenta atslēgas, tad stingri pievelciet uzgriezni ar roku. Noslēgumā pievelciet uzgriezni ar uzliekamo uzgriežņu atslēgu par pusapgriezienu pretēji pulksteņrādītāja virzienam (pa kreisi).

- Noņemiet reduktora galviņas turētājstiepi.
- Noņemiet (ja ir) no griezējasmaņa aizsargapvalku.

**Griezējasmaņa demontāža**

8. attēls

- Piestipriniet (ja ir) aizsargapvalku pie griezējasmaņa.
- Lāgojiet caurumus (3, 4, 5) tā, lai tie atrastos vienā līnijā viens uz otra. Izspraudiet turētājstiepi (6) caur caurumiem un stingri turiet.
- Grieziet uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā (pa labi).
- Noņemiet griezējasmēni (7), naža turētāju (8) un turētājuvāzni (9) (7. attēls).

**Eļļa un benzīns****Eļļa**

Izmantojiet tikai kvalitātes eļļu, API klasifikācija TC (TSC-3), kura tiek piedāvāta gaisdzeses divtaktu motoriem. Samaisiet divtaktu motoru eļļu, vadoties pēc norādījumiem uz tvertnes, 1:40 (2,5 %).

**Benzīns****⚠ Bīstami**

*Noteiktos apstākļos benzīns var viegli uzliesmot un būt sprādzienbīstams.*

- *Uzpildiet degvielu tīrā, labi vēdinātā vietā – motoram jābūt izslēgtam. Nesmēķējiet degvielas uzpildīšanas vai tās uzglabāšanas vietā un izslēdziet visus aizdedzes avotus.*
- *Nepārpildiet degvielas tvertni (iepildes caurulē nedrīkst atrasties degviela).*  
*Pēc uzpildes ievērojiet, lai degvielas tvertnes vāks būtu noslēgts un nodrošināts.*
- *Ievērojiet, lai uzpildes laikā degviela nepārlietu. Pārlijusi degviela vai benzīna tvaiki var aizdegties. Degvielas pārlīšanas gadījumā ievērojiet, lai vieta, kur bija izlījus degviela, būtu sausa pirms motora palaišanas no jauna.*
- *Izvaieties no atkārtotas vai ilgākas ādas saskarsmes ar degvielas tvaikiem vai to ieelpošanas.*

**⚠ Uzmanību**

*Nelietojiet E85 specifiskācijas degvielu. Izmantojot E85 specifiskācijas degvielu (etanola saturs >15%), var tikt izraisīti motora bojājumi.*

*Nepiemērotas degvielas izmantošanas gadījumā tiek dzēstas garantijas prasības.*

**Norādījumi par eļļas un benzīna maisījumu**

Nolietota un/vai nepareizi samaisīta degviela ir viens no ierīces sliktas darbības galvenajiem iemesliem.

Vienmēr izmantojiet tīru, svaigu neetilēto benzīnu (maksimāli 60 dienu vecu, minimālais oktānskaitlis: 91 ROZ).

Precīzi ievērojiet norādījumus par pareizu benzīna/eļļas maisījumu. Realizējiet noteikumiem atbilstošu divtaktu motoreļļas un neetilētā benzīna maisījumu, 1:40 (2,5 %). Maisīšanu nedrīkst realizēt degvielas tvertnē.

**Degvielas uzpilde**

1 attēls

- Noņemiet degvielas tvertnes vāku (4).
- Iepildiet degvielas tvertnē benzīna/eļļas maisījumu. Nekad nepārlejiet!
- No jauna stingri noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Pirms motora palaišanas novietojiet ierīci apm. 10 m attālumā no uzpildes vietas/degvielas tvertnēm.

**Ekspluatācija****⚠ Bīstami**

*Ieāķējiet plecu siksnu ierīcē tikai pēc motora palaišanas.*

- Samaisiet benzīnu (karburatordegvielu) ar eļļu. Uzpildiet tvertni ar maisījumu. Sk., „Eļļa un benzīns”.

**Motora palaide****Palaišana aukstā stāvoklī**

9. attēls

- Nospiediet akseleratora sviras bloķētāju (2) un nospiediet akseleratoru (3) līdz galam un stingri turiet.


**i Norādījums**


Akseleratora sviru var nospiegt tikai tad, ja nospieš akseleratora sviras bloķētājs.

- Nostādiei aizdedzes slēdzi (1) I/START pozīcijā.
- Slēdzi (4) nospiediet uz leju.
- Atlaidiet akseleratora sviras bloķētāju un akseleratora sviru.

**i Norādījums**

Abas sviras paliek aretētas nospiegtā pozīcijā (palaišanas aukstā stāvoklī pozīcija).


- Lēni un pilnīgi 6 reizes spiediet uzsūcējsūkni/sūkni (1) (10. attēls). Degvielai sūknī jābūt redzamai. Ja tā nav, tad spiediet tik ilgi, kamēr degvielu var saskatīt.
- Nostādiet droseles sviru (2)  pozīcijā (10. attēls).
- Spiediet ierīci pret zemi.

- Lēni velciet palaides trosi līdz jūtamai pretestībai. Tad ātri un spēcīgi velciet, līdz motors tiek palaists (11. attēls). Pēc motora palaides neļaujiet startera trosei ātri atgriezties atpakaļ, bet gan lēni atgrieziet to atpakaļ.
- Ļaujiet motoram darboties apm. 1–2 minūtes.
- Nostādiet droseles sviru (2)  pozīcijā (10. attēls).
- Spiediet akseleratora sviru (3) un tad atlaidiet, lai deaktivētu palaides aukstā stāvoklī bloķēšanu (9. attēls). Slēdzis (4) automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā. Motors darbojas ar apgrieztienu skaitu tukšgaitā.



### **Norādījums**

Ierīce ir labi sasilusi, ja motors bez kavēšanās uzņem ātrumu.

### **Palaides siltā stāvoklī**

- Nostādiet aizdedzes slēdzi (1) **I/START** pozīcijā (9. attēls).
- Nostādiet droseles sviru (2)  pozīcijā (10. attēls).
- Spiediet ierīci pret zemi.
- Lēni velciet palaides trosi līdz jūtamai pretestībai. Tad ātri un spēcīgi velciet, līdz motors tiek palaists (11. attēls). Pēc motora palaides neļaujiet startera trosei ātri atgriezties atpakaļ, bet gan lēni atgrieziet to atpakaļ.

### **Norādījums**


Ja motoru nevar palaist, nostādiet droseles sviru (2)  pozīcijā. Pēc motora palaides nostādiet droseles sviru (2) atpakaļ  pozīcijā (10. attēls).

### **Motora apstādināšana**

9. attēls

- Atlaidiet akseleratora sviru (3). Atdzesējiet motoru, ļaujot tam darboties tukšgaitā.
- Nostādiei aizdedzes slēdzi (1) **0/STOP** pozīcijā.

### **Norādījums**

Ja motors, darbinot aizdedzes slēdzi, neapstājas, tad nostādiei droseles sviru (2)  pozīcijā,

lai panāktu motora apstāšanās (10. attēls). Pirms ierīces tālākas darbināšanas uzticiet aizdedzes slēdža pārbaudi speciālizētai darbnīcai!

### **Zāliena trimera turēšana**

Pirms ierīces izmantošanas nostādiei darba pozīcijā (12. attēls).

Pārbaudiet sekojošo:

- Vai ierīces izmantotājs nēsā acu aizsargu un piemērotu apģērbu.
- Vai plecu siksnā nostādīta pareizajā augstumā.
- Vai roktura stienis ir nostādīts tā, ka Jūs to varat satvert ar delnām, neizstiepiot rokas.
- Ierīce atrodas zem vidukļa līnijas.
- Turiet griezējuzliktni paralēli zemes virsmai, lai varētu sasniegt plaūšanai paredzētos augus, ierīces izmantotājam nenoliecoties uz priekšu.

### **Trimera pavadiena garuma nostādīšana**

(atkarībā no modeļa)

Ar piesārienpogas griezējuzliktni var padot trimera pavadienu bez motora apstādināšanas. Lai padotu vairāk pavadiena, viegli uzsiet griezējuzliktni pret zemi (13. attēls), vienlaicīgi ļaujot zāliena trimērim darboties ar lielu ātrumu.

### **Norādījums**

Trimera pavadienam jābūt vienmēr maks. garumā. Pavadiena padošana kļūst vienmēr grūtāka, trimera pavadienam sāsinoties.

Katru reizi, kad tiek uzsista galva, tiek padoti tieši 25 mm griezējpadiena. Viens griezējuzliktna nosega asmens nogriež pavadienu pareizajā garumā, ja pavadieni ir izvīrījies par garu.

Vislabāk ir pieskārienpogu viegli uzsist pret kailu vai cietu zemi.

Ja Jūs mēģināsiat trimera pavadienu padot augstā zālē, tad motors var noslāpt. Ievērojiet, lai trimera pavadieni būtu vienmēr pilnībā pagarināms. Pavadiena padošana kļūst sarežģītāka, trimera pavadienam sāsinoties.

### **Norādījums**

Nevadiet pieskārienpogu pa zemi. Pavadieni var pārtrūkt sakarā ar

- samudžināšanos ar svešķermeņiem,
- normālu materiāla nogurumu,
- resnkātainu nezāļu griešanas mēģinājumiem,
- sitieniem pret sienām un dārza žogiem utt..

### **Padomi vislabāko griešanas rezultātu sasniegšanai**

- Turiet griezējuzliktni paralēli zemes virsmai.
- Griežiet tikai ar pavadiena galu, īpaši mūru tuvumā.
- Griešana vairāk par galu samazina griešanas spējas un var izraisīt motora pārslodzi.
- Zāli garāku par 20 cm griežiet nelielās pakāpēs no augšas uz leju, lai novērstu priekšlaicīgu pavadiena nodilšanu un motora pretestību.
- Ja iespējams, griežiet no kreisās uz labo pusi. Griežot pa labi, uzlabojas ierīces griešanas jauda. Zāles pārpalikumi tad netiek atsviesti ierīces izmantotāja virzienā.
- Virziet zāliena trimēri lēnām nepieciešamajā augstumā un virzieties no griešanas zonas. Virzieties uz priekšu vai atpakaļ, vai no vienas puses uz otru. Ar īsāku objektu griešanu var sasniegt labākus rezultātus.
- Griežiet tikai tad, kad zāle un nezāles ir sausas.

Griezējpadiena ilgizturība atkarājas no:

- iepriekš minēto griešanas padomu ievērošanas,
  - griešanai paredzētajiem augiem,
  - vietas, kur notiek griešana.
- Piemēram, pavadieni noliecas ātrāk, ja griešana notiek pie mājas sienas, nekā griežot pie koka.

### **Dekoratīvā griešana**

Dekoratīvo griezumu var panākt, ja tiek nogriezt visi augi ap kokiem, stabiem, žogiem utt.

Pagrieziet visu ierīci tā, lai griezējuzliktnis tiktu turēts 30° leņķī pret zemi (14. attēls).

## Darbs ar griezējasmēni (atkarībā no modeļa)

Pirms ierīces izmantošanas nostā-  
jieties darba pozīcijā (12. attēls).  
Sk. „Zāliena trimera turēšana”.

Padomi griezējasmēņa darbinā-  
šanai:

- Griežiet ritmiski.
- Nostājieties stingri un ērti uz zemes.
- Padodiet pilnu gāzi pirms doša-  
nās uz griešanai paredzēto sek-  
toru. Padodot pilnu gāzi, asmens  
griež ar maksimālo griešanas  
jaudu un tādēļ tik viegli neieķe-  
ras, neapstājas, kā arī neizraisa  
asmens grūdienus, kuri var  
izraisīt ar ierīci strādājošā un citu  
personu nopietnus ievainojumus.
- Griežiet, pagriežot ķermeņa aug-  
šējo daļu no labās uz kreiso pusi.
- Vienmēr atlaidiet akseleratora  
sviru un nostādiē motora  
darbību tukšgaitā, ja griešana  
nenotiek.
- Pagrieziet ierīci tajā pašā virzie-  
nā, kāds ir asmenim griešanas  
laikā. Tas veicina griešanu.
- Speriet vienu vai vairākus soļus  
uz nākošo griešanas zonu pēc  
atpakaļatvērziēna un atkal stingri  
nostājieties.

Ievērojiet šos norādījumus,  
lai novērstu augu aptišanos  
ap asmeni.

- Griežiet ar pilnu gāzi.
- Veiciet atvērziēnu no labās  
uz kreiso pusi griešanai pare-  
dzētajos augos (15. attēls).
- Izvairieties no tikko nogrieztajiem  
augiem, izdarot atvērziēnu  
atpakaļ.

## Atļauto palīgierīču izmanto- šana no programmas „Trimmer-Plus”

### **Uzmanību**

Ievērojiet visus „Trimmer-Plus”  
palīgierīču instrukcijā sniegtos  
norādījumus.

### **Norādījums**

- Pirms „Trimmer-Plus” palīgierīču  
montāžas kāta savienojumā  
jāievieto (30. attēls) distances  
ieliktnis (24, 1. attēls).

- „Trimmer-Plus” palīgierīču  
montāža/demontāža veicama  
tādā pašā secībā, kā aprakstīts  
nodaļā „Apakšējā piedziņas kāta  
montāža/demontāža”.

## Tehniskā apkope un tīršana

### **Uzmanību**

Pirms visu ierīces apkopes darbu  
uzsākšanas:

- Izslēdziet motoru.
- Nogaidiet, līdz visu kustīgo detaļu  
darbība pilnīgi apstājas; motoram  
jābūt atdzesētam.
- Noņemiet motora aizdedzes  
svēces spraudni tā, lai nebūtu  
iespējama motora nejauša  
palaide.

Veiciet visus remontdarbus tikai  
specializētajā darbnīcā.

Sezonas beigās uzticiet ierīces  
pārbaudi un apkopi specializētajai  
darbnīcai.

Neapsmidziniet ierīci ar ūdeni, jo tā  
var tikt sabojātas elektrodetāļas.

Tīriet ierīci pēc katras ekspluatāci-  
jas. Netīra iekārta izraisa materiāla  
bojājumus un darbības traucēju-  
mus.

## Griezējpavediena iebūve (atkarībā no modeļa)

Vienmēr izmantojiet rezerves grie-  
zējpavedienu ar 3,0 mm diametru.  
Motors var sakarst un sabojāties,  
izmantojot griezējpavedienu ar  
dažādu garumu, nekā tas norādīts.  
Pastāv divas griezējpavediena  
nomaiņas iespējas:

- Jaunā pavediena uztīšana  
uz iekšējās spoles
- Spoles iebūve ar iepriekš uztītu  
pavedienu

## Jaunā pavediena uztīšana uz iekšējās spoles

16. attēls

- Nospiediet spoles korpusa (2)  
abus turētājaistaiteņus (1) un  
novelciet spoli ar spoles vāku (3).

17. attēls

- Notīriet spoles korpusu (1),  
atsperi (2) un spoli (3) ar spoles  
vāku (4). Tīršanai izmantojiet tīru  
drāniņu.
- Pārbaudiet spoles korpusa (1)  
sazobes (5), spoles (3) un spoles  
vāka (4) nolietojumu.  
Ja nepieciešams, nomainiet  
bojātās detaļas.
- Paņemiet apm. 3 metrus garu  
jaunu trimera pavedienu un  
pusgarumā salokiet.

### **Norādījums**

Vienmēr izmantojiet norādīto  
pavediena garumu!

Ja pavediens ir par garu, tad  
iespējams, ka tas netiks pareizi  
padots.

18. attēls

- Salocīto trimera pavediena galu  
iespraudiet spoles turētāj-  
saisteņi.
- Uztiniet pavedienus ar ciešam,  
vienmērīgām kārtām attiecīgi  
uz apakšējās un augšējās spoles  
pusēs. Ievērojiet uz spoles  
norādīto uztīšanas virzienu!

19. attēls

- Iespiediet pavediena galus abās  
pretējās turētājrīvēs.

20. attēls

- Iespraudiet spoli spoles vākā  
un velciet pavediena galus caur  
attiecīgajām pretējām spoles  
vāka rīvēm.

21. attēls

- Izspiediet iepriekš montētu  
vienību (3) no iekšējās spoles  
un spiediet spoles vāku spoles  
korpusā (2), līdz turētājaistaiteņi  
(1) iefiksējas.

## Spoles iebūve ar iepriekš uztītu pavedienu

16. attēls

- Nospiediet spoles korpusa (2)  
abus turētājaistaiteņus (1) un  
novelciet spoli ar spoles vāku (3).
- Izņemiet spoli no spoles vāka.

17. attēls

- Notīriet spoles korpusu (1),  
atsperi (2) un spoles vāku (4).  
Tīršanai izmantojiet tīru drāniņu.

- Pārbaudiet spoles korpusa (1) sazobes (5) un spoles vāka (4) nolietojumu. Ja nepieciešams, nomainiet bojātās detaļas.

20. attēls

- Iespraudiet jaunu spoli spoles vākā un velciet pavediena galus caur attiecīgajām pretējām spoles vāka rievām.

21. attēls

- Izspiediet iepriekš montētu vienību (3) no iekšējās spoles un spiediet spoles vāku spoles korpusā (2), līdz turētājsaistēni (1) iefiksējas.

## Gaisa filtra tīrīšana

Ik pēc desmit darba stundām tīriet un eļļojiet gaisa filtru.

Tā ir svarīga apkopes daļa.

Gaisa filtra nepietiekamas apkopes dēļ garantijas prasības tiek dzēstas.

22. attēls

- Atveriet gaisa filtra vāku: spiediet turētājsaistēni (1) un noņemiet vāku (2).

- Izņemiet gaisa filtru (3).

23. attēls

- Mazgājiet filtru ar ūdeni un tīrīšanas līdzekli. Labi izskalojiet filtru, ļaujiet ūdenim notecēt un labi izžāvējiet.

24. attēls

- Filtra vieglai ieeļļošanai izmantojiet pietiekamu daudzumu tīras (SAE 30) eļļas.

25. attēls

- Spiediet filtru, lai eļļa sadalās un atlikums tiktu izspiests.
- Iebūvējiet filtru.
- No jauna montējiet gaisa filtra vāku, pie tam ievērojiet iefiksēšanas.

## Norādījums

Ierīces izmantošana bez gaisa filtra izraisa garantijas dzēšanu.

## Karburatora noregulēšana

26. attēls

Apgrīziet skaitu tukšgaitā var nostādīt ar skrūvi (1). Šo darbu drīkst veikt tikai speciālistajā tehniskajā darbnīcā.

## Benzīna filtra nomainīšana (atkarībā no modeļa)

Atkarībā no nepieciešamības uzticiet šī darba izpildi tikai specializētai darbnīcai.

## Aizdedzes sveces pārbaude/ievietošana

Izmantojiet tikai oriģinālas vai ražotāja ieteiktas aizdedzes sveces.

Nepieciešamais atstatums starp elektrodiem sastāda **0,6–0,7 mm**. Pēc 25 darba stundām izņemiet aizdedzes sveci un pārbaudiet tās stāvokli.

- Izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- Noņemiet aizdedzes sveces spraudni.
- Notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
- Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci pa kreisi.
- Pārbaudiet/noregulējiet **0,6–0,7 mm** atstatumu starp elektrodiem (27. attēls).

## Norādījums

Nomainiet bojātu, nokvēpušu vai netīru aizdedzes sveci.

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri pievelciet ar 12,3–13,5 Nm griezes momentu. Pievelciet pārāk cieši.

## Izplūdes caurules tīrīšana.

28. attēls

Ik pēc 25 darba stundām tīriet zonu zem izplūdes caurules nosega (1). Šim nolūkam nepieciešama izplūdes caurules nosega noņemšana. Šo darbu drīkst veikt tikai speciālistajā tehniskajā darbnīcā.

## Kontrolējiet/uzpildiet reduktora korpusa transmisijas eļļu.

29. attēls

Ik pēc 25 darba stundām pārbaudiet reduktora korpusa transmisijas eļļas stāvokli.

Šim nolūkam izskrūvējiet skrūvi (1). Ja nepieciešams, iepildiet augstas kvalitātes litija smērī.

Šo darbu drīkst veikt tikai speciālistajā tehniskajā darbnīcā.

## Ierīces tīrīšana

### Uzmanību

*Ievērojiet, lai ierīce un vēdināšanas spraugas vienmēr būtu tīras un bez piesārņojumiem.*

Ierīces ārējā korpusa tīrīšanai izmantojiet nelielu suku.

Neizmantojiet asus tīrīšanas līdzekļus. Saimniecības tīrīšanas līdzekļi, kuri satur aromātiskās eļļas, kā priežu eļļu vai citronu, kā arī šķīdinātāji kā petroleja var sabojāt plastmasas korpusu un rokturi.

Korpusu noslaukiet tikai ar mitru lupatu.

## Uzglabāšana

- Nekad neuzglabājiet ierīci ar uzpildītu degvielas tvertni vietās, kur degviela vai degvielas tvaiki var saskarties ar dzirkstelēm vai atklātu uguni.
- Pirms uzglabāšanas atdzesējiet motoru.
- Uzglabājiet ierīci sausā, aizslēgtā telpā, lai novērstu ierīces bojājumus un tās izmantošanu nepiederošām personām. Uzglabājiet ierīci bērnēm nepieejamās vietās.

## Ilgstoša uzglabāšana

Ja ierīcei nepieciešama ilgstoša uzglabāšana, tad rīkojieties sekojoši:

- Izlejiet no degvielas tvertnes visu degvielu un iepildiet kādā tvertnē ar to pašu divtaktu motoru maisījumu. Neizmantojiet degvielu, kura ir uzglabāta vairāk par 30 dienām.
- Palaidiet motoru un ļaujiet tam darboties, līdz tas apstājas. Ar to tiek panākts, ka karburatorā nesaglabājas degviela.
- Atdzesējiet motoru. Izņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindrā 30 ml augstas kvalitātes motoreļļu vai divtaktu eļļu. Lēnām velciet palaides trosi, lai eļļa varētu sadalīties. No jauna instalējiet aizdedzes sveci.

**i Norādījums**

Izņemiet aizdedzes sveci un izlejiet no cilindra visu eļļu pirms ierīces palaišanas pēc uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet ierīci un pārbaudiet detaļu vaļīgumu vai bojājumus. Izlabojiet vai nomainiet bojātās detaļas un pievelciet vaļīgās skrūves, uzgriežņus un tapas. Tagad ierīci var uzglabāt.
- Uzglabājiet ierīci sausā, aizslēgtā telpā, lai novērstu ierīces bojājumus un tās izmantošanu nepiederošām personām. Uzglabājiet ierīci bērniem nepieejamās vietās.

**Transportēšana**

- Pirms transportēšanas ļaujiet ierīcei atdzist.
- Transportējiet ierīci tikai ar iztukšotu degvielas tvertni! Tvertnes vākam jābūt stingri noslēgtam.
- Transportējot nodrošiniet ierīci pret noslīdēšanu.

**Garantija**

Katrā valstī ir spēkā mūsu sabiedrības vai importētāja izdotie garantijas noteikumi. Garantijas termiņa ietvaros tiek sniegta Jūsu ierīces bojājumu bezmaksas novēršana, ja par cēloni tam ir bijuši materiāla vai ražošanas defekti. Garantijas realizēšanas gadījumā griezieties, lūdzu, pie sava pārdevēja vai tuvākajā filiālē.

**Defektu novēršana**

Kļūdas	Cēlonis	Pasākumi
Motoru nevar iedarbināt.	Aizdedzes slēdzis atrodas uz <b>0/STOP</b> .	Nostādiet slēdzi uz <b>I/START</b> .
	Tukša degvielas tvertne.	Uzpildiet degvielas tvertni.
	Nav nospiesta līdz galam uzsūcējsūkni.	10 reizes lēni pilnīgi līdz galam nospiediet uzsūcējsūkni.
	Motors noslāpis.	Izmantojiet palaišanas procesu ar droseslēdes sviru darba pozīcijā.
	Nolietota vai nepareizi samaisīta degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni/uzpildiet ar svaigu degvielas maisījumu.
Nevienmērīga motora darbība tukšgaitā.	Netīra aizdedzes svece.	Nomainiet vai notīriet aizdedzes sveci.
	Aizsērējis gaisa filtrs.	Tīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Nolietota vai nepareizi samaisīta degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni/uzpildiet ar svaigu degvielas maisījumu.
	Nepareizi nostādīts karburators.	Nostādiet karburatoru specializētajā darbnīcā.
Motors strādā bez paātrinājuma.	Aizsērējis benzīna filtrs.	Uztīriet benzīna filtra nomaiņu specializētai tehniskai darbnīcai.
	Nolietota vai nepareizi samaisīta degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni/uzpildiet ar svaigu degvielas maisījumu.
	Nepareizi nostādīts karburators.	Nostādiet karburatoru specializētajā darbnīcā.
Stipra vibrācija.	Bojāti griezējinstrumenti vai piedziņas detaļas.	Nekavējoties izslēdziet ierīci. Nomainiet bojātās detaļas specializētajā darbnīcā.



Kļūdas	Cēlonis	Pasākumi
Griezējgalvina aiztur pavedienu.	Griezējgalviņa sapinusies zālē.	Izslēdziet motoru un notīriet griezējuzliktni.
	Griezējgalviņā nav pavediena.	Uztiniet jaunu pavedienu.
	Iesprūdusi spole.	Nomainiet spoli.
	Netīra griezējgalviņa.	Notīriet spoli un spoles korpusu.
	Izkusis pavediens.	Demontējiet, izņemiet izkusušo detaļu un no jauna uztiniet pavedienu.
	Uztinot pavediens sagriežas.	Demontējiet un no jauna uztiniet pavedienu.
	Pavediens netiek pietiekami padots.	Viegli uzsitiet pieskārienpogai un izvelciet pavedienu, līdz 10 cm pavediena atrodas ārpus griezējuzliktna.

Papildjautājumu gadījumā  
griezieties pie vietējā  
līgumpārdevēja.